



DWSR102UCD

DIGIWAY-SR

System drzwi rozwiernych ze sprężynowym mechanizmem wspomagającym zamykanie

The installer's choice

**INSTRUKCJA INSTALACJI,
UŻYTKOWANIA I KONSERWACJI**

Spis treści**strona**

Ogólne środki bezpieczeństwa	2
Dyrektywa maszynowa	3
Instrukcja użytkownika	3
Deklaracja Producenta	3
Identyfikacja produktu i podzespołów	4
Akcesoria	5
Wymiary zewnętrzne	6
Specyfikacja techniczna	7
Instalacja – montaż silnika	8
Rotacja wyświetlacza LCD	9
Instalacja mechaniczna	10
Schemat okablowania i połączenia	11
Schemat okablowania monitorowania fotokomórek bezpieczeństwa	13
Komunikaty LED	14
Pierwsze kroki	14
• Krok I: Wejście w tryb ustawień	15
• Krok II: Regulacja wstępnego naciągu sprężyny	16
• Krok III: Konfiguracja	17
• Krok IV: Kalibracja drzwi	18
• Krok V: Główne funkcje	19
• Krok VI: Zaawansowane ustawienia	21
Ustawienia dostępu dla osób niepełnosprawnych	24
Zarządzanie pilotami	24
Przywracanie ustawień fabrycznych i resetowanie systemu	25
Konserwacja	26
Instrukcja użytkownika	27
Rozwiązywanie problemów	27

OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Niniejszy podręcznik przeznaczony jest dla profesjonalnych instalatorów, odpowiednio przeszkolonych.

Montaż i połączenia muszą być przeprowadzone zgodnie z zasadami Dobrych Praktyk Wykonania oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zły montaż, może być źródłem zagrożenia zdrowia i bezpieczeństwa.

Przed rozpoczęciem instalacji należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi. Najpierw sprawdzić wszystkie istniejące drzwi i ramy struktury - sprawdzenie ich integralności, stabilności i wytrzymałości. W razie potrzeby, poprawić strukturę w celu zapewnienia, bezpieczeństwa i aby ustrzec się wszystkich możliwych problemów, które mogą wystąpić w trakcie normalnego użytkowania. Upewnić się, że wszystkie strefy, w których występuje ryzyko zmiążdżenia, przeciągania, ścinania i inne zagrożenia, są chronione elektronicznymi zabezpieczeniami, czy barierami ochronnymi.

Urządzenia te muszą być zainstalowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz w całkowicie fachowy sposób, także w odniesieniu do miejsca użytkowania, rodzaju wykorzystania i logiki działania produktu.

Siły oddziaływania przez cały system muszą być zgodne z obowiązującymi normami oraz tam gdzie nie jest to możliwe, chronić strefy elektronicznymi urządzeniami zabezpieczającymi. Zastosowanie oznakowań o niebezpiecznych powierzchniach, wymagane przez obowiązujące przepisy. Przed podłączeniem siłownika, upewnij się, że wszystkie elementy są podłączone zgodnie ze schematem, w szczególności: zasilanie sieciowe, wyłącznik różnicowy oraz odpowiednia ochrona przed przeciężen po stronie układu zasilania. Założyć Dwubiegunowy przełącznik wyłączenia za pomocą szczeliny otwarcia styków co najmniej 3 mm. Odłącz zasilanie przed otwarciem pokrywy siłownika przy każdej konserwacji, interwencji lub naprawie. Wszelkie prace na układzie elektroniki należy przeprowadzać z użyciem uziemionej bransoletki antystatycznej, aby uniknąć uszkodzeń statycznych. Serwisowanie siłownika ma fundamentalne znaczenie, jeśli system ma działać poprawnie i bezpiecznie. Należy przestrzegać zaleceń producenta opisanych w niniejszej instrukcji. Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych, jeżeli jest wymagana wymiana lub naprawa. Producent silnika nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku zamontowanych części składowych, które nie są zgodne z prawidłową i bezpieczną eksploatacją. Siłownik musi być instalowany wyłącznie wewnątrz budynków.

Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku montażu na zewnątrz, bez odpowiedniej ochrony. Produkt ten nie może być instalowany w strefach zagrożeń wybuchem lub w obecności łatwopalnych oparów lub gazów.

DYREKTYWA MASZYNOWA

Automatyczne drzwi dla pieszych podlegają zakresem pod Dyrektywę Maszynową (2006/42/CE).

Powoduje to, że instalator, który automatyzuje otwieranie drzwi, staje się producentem maszyn i w związku z tym musi:

1. Przygotować dokumentację techniczną (która musi zawierać dokumenty wymienione w załączniku V do dyrektywy maszynowej) dokumenty te muszą być przechowywane i dostępne do dyspozycji właściwych organów krajowych przez okres co najmniej dziesięciu lat od daty montażu drzwi z silownikiem.
2. Projekt deklaracji zgodności EC zgodnie z załącznikiem II-A Dyrektywy Maszynowej
3. Umieścić oznakowanie CE na napędzie drzwi, zgodnie z pkt 1.7.3 załącznika I do dyrektywy maszynowej.

Instalator musi wysłać do klienta następujące dokumenty:

1. Instrukcje dotyczące sposobu obsługi i bezpiecznego korzystania z systemu.
2. Rutynowe instrukcje konserwacji.
3. Deklaracja zgodności.
4. Rejestr konserwacji.

Zastosowanie

Operator DIGIWAY typ DWPS102XX, DWPD102XX należy do Usług Klasy 5 (600 cykli dziennie przez 5 lat min).

Zastosowania: Wzmocnione, dla dostępu pieszych do kompleksów instytucjonalnych z bardzo intensywnym użytkowaniem.

Deklaracja Producenta

(Zgodnie z dyrektywą 2006/42/CE, załącznik II część B)

Wytwórca

CDVI Wireless SPA - Grupa CDVI
Via Piave, 23
31020 S. Pietro di Feletto (TV)
WŁOCHY

Oświadczam, że automatyczny operator dla drzwi skrzydłowych

Marka: CDVI
Typ: DIGIWAY-SR
P/N : DWSR102xCD

- Stanowi "urządzenie wykonane częściowo" z przeznaczeniem do zabudowy maszynowej lub do połączenia z inną maszyną, stanowiącą maszynę objętą dyrektywą 2006/42/CE;

- Jest zgodny z następującymi dyrektywami:

2006/95/CE (Dyrektywa Niskonapięciowa)
2004/108/WE (Dyrektywa o Kompatybilności Elektromagnetycznej)
99/05/WE (R&TTE)

Europejska norma EN16005: Zestawy drzwiowe z napędem - Bezpieczeństwo Użytkownika

- Niedopuszczalne jest oddać maszynę do użytkowania przed zapewnieniem że maszyna, do której dotyczy lub która jest składnikiem, została zidentyfikowana i uznana za zgodną z przepisami dyrektywy 2006/42 / CE.

S.Pietro di Feletto, 02/09/2013

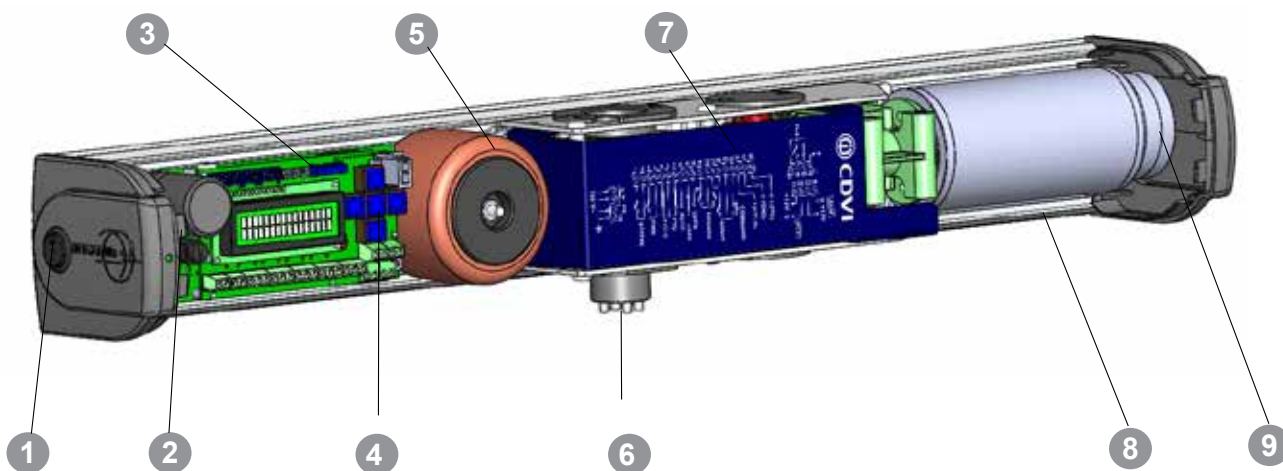
G. Massimo Dalle Carbonare
(Product manager)

Identyfikacja produktu i podzespołów

Model Digiway-SR DWSR102xCD jest operatorem wewnętrznych (IP40) drzwi przemykowych, ze zintegrowanym sterownikiem elektronicznym i odbiornikiem radiowym. Otwieranie i zamykanie jest ręczne lub elektromechaniczne, zamykanie jest wspomagane przez serwo sprężynowe. Dostępne są poniższe wersje:

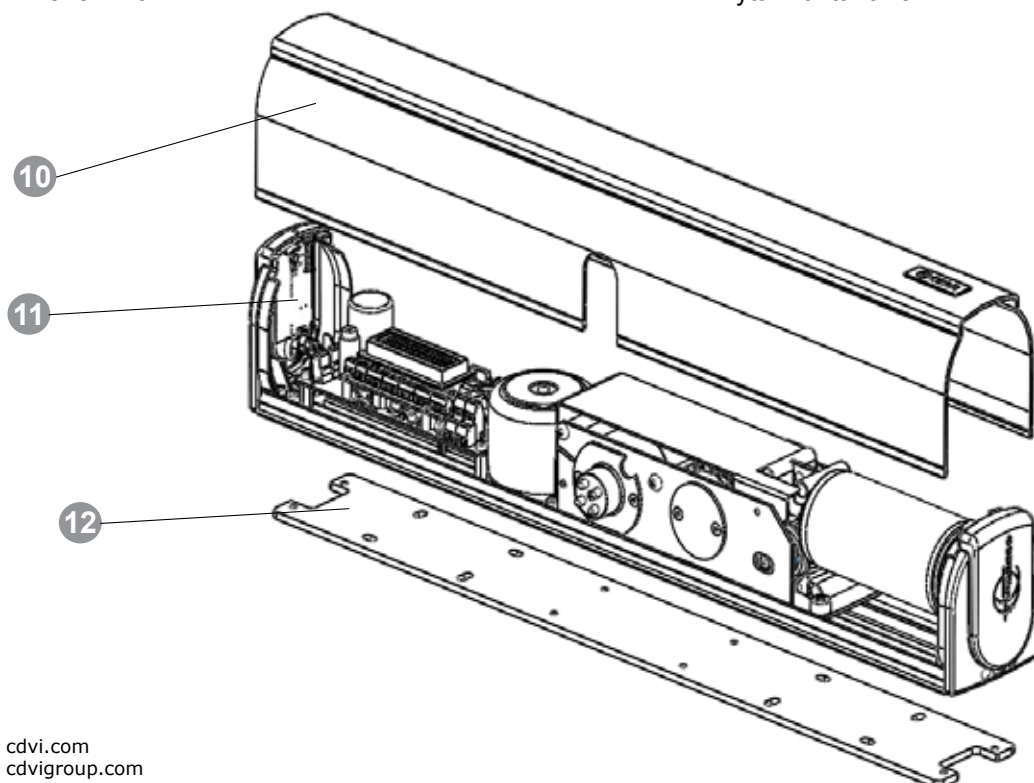
P/N	Typ	Opis
F0543000163	DWSR102SCD	Operator do pojedynczych drzwi otwieranych do wewnątrz z ramieniem ślizgowym
F0543000164	DWSR102ACD	Operator do pojedynczych drzwi otwieranych na zewnątrz z ramieniem przegubowym
F0543000165	DWSR102UCD	Operator do pojedynczych otwieranych na zewnątrz lub wewnątrz z ramieniem uniwersalnym

Operator nadaje się do drzwi przemykowych o maksymalnej szerokości 1,5 m lub max. wadze 200 kg (patrz schemat na stronie 7). Przy maksymalnej prędkości, drzwi można otwierać i zamykać w ciągu 4 sek. (90 ° C), w zależności od masy i wymiarów drzwi. Zobacz specyfikacje techniczne na kolejnych stronach niniejszej instrukcji.



Legenda

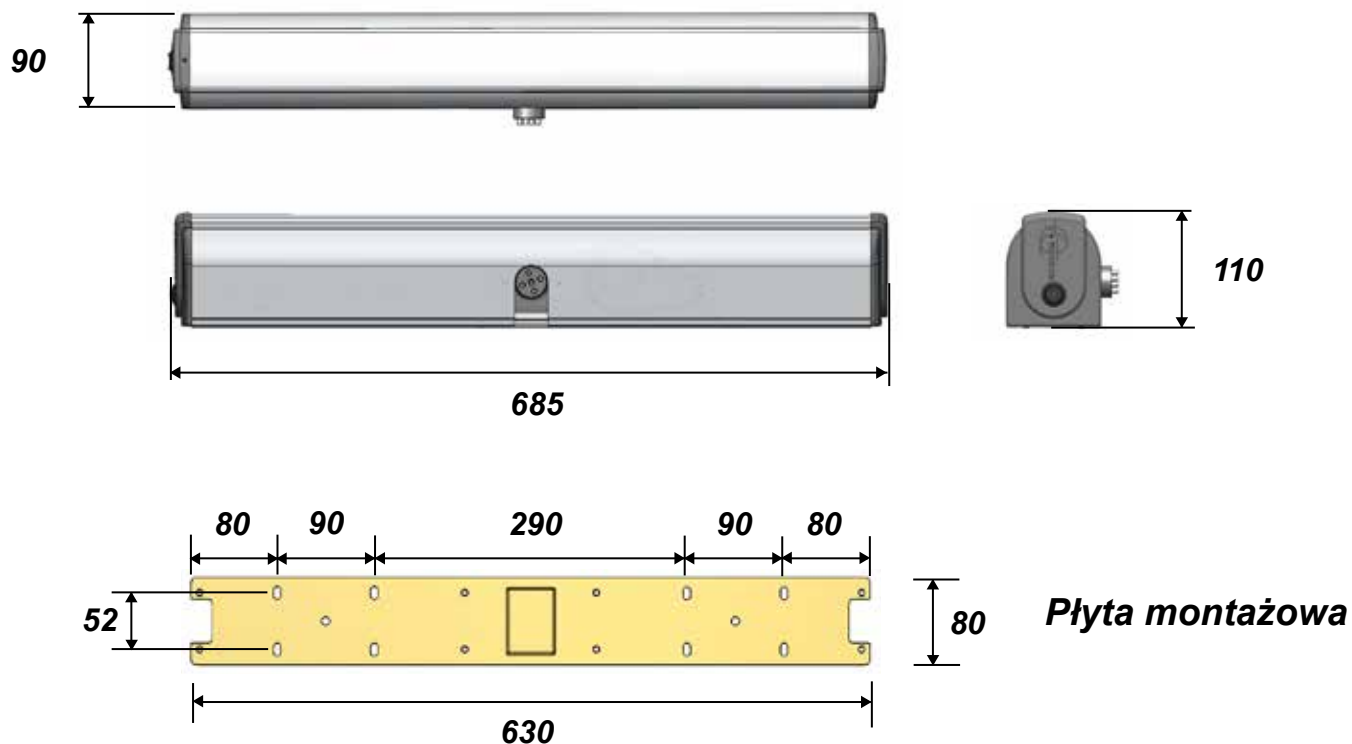
- | | |
|---------------------------------|--|
| 1 - Przełącznik trybu pracy | 7 - Napęd mechaniczny ze sprężyną powrotną |
| 2 - Dioda LP sygnalizująca stan | 8 - Gniazdo do otwierania pokrywy |
| 3 - Wyświetlacz LCD | 9 - Koder wału |
| 4 - 5 przyciskowa klawiatura | 10 - Obudowa z anodowanego aluminium |
| 5 - Transformator toroidalny | 11 - Karta odbiornika |
| 6 - Wał silnika | 12 - Płyta montażowa |



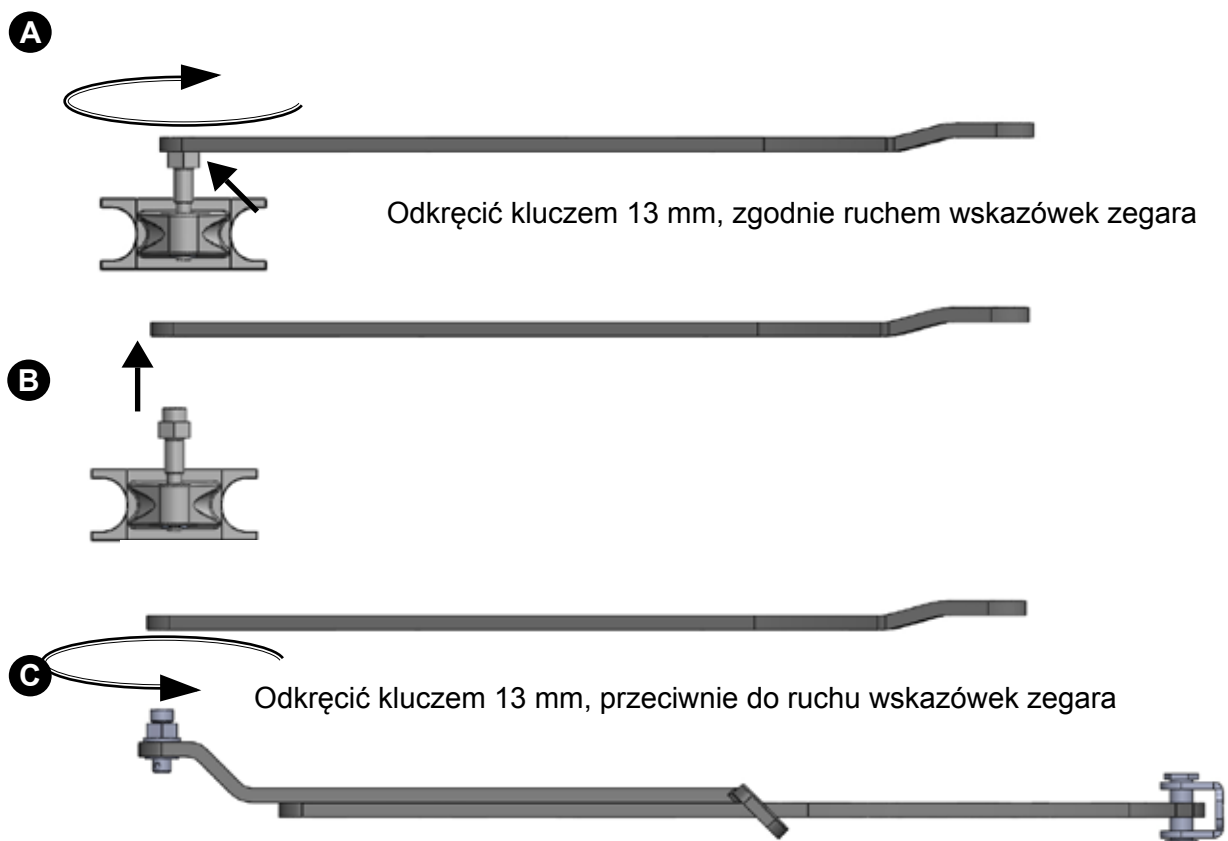
Akcesoria

Opis	P/N	Kid F	
Zestaw z ramieniem przegubowym	DWKBA	F0543000030	
Zestaw z ramieniem ślizgowym	DWKBS	F0543000031	
Zestaw z ramieniem uniwersalnym	DWKBU	F0543000122	
Kabel do podwójnych drzwi	DWPCS	F0543000124	
Zestaw narzędzi montażowych	DWTK	F0543000156	
Przedłużenie 55 mm	DWSE	F0543000033	
Przedłużenie 30 mm	DWSE30	F0543000123	
Przedłużenie 80 mm	DWSE80	F0543000136	
Wał silnika z przedłużeniem 20 mm	MSE20	tbd	
Wał silnika z przedłużeniem 50 mm	MSE50	tbd	
Koordinator drzwiowy	SEL-NICK	F0522000003-A	

Wymiary Zewnętrzne



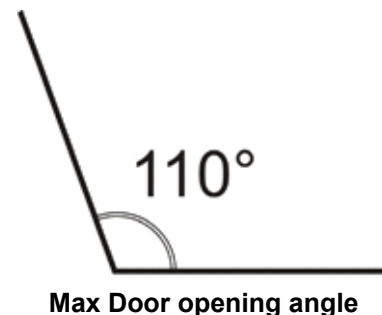
Uniwersalne ramię: jak zmienić ramię ze ślizgowe na przegubowe



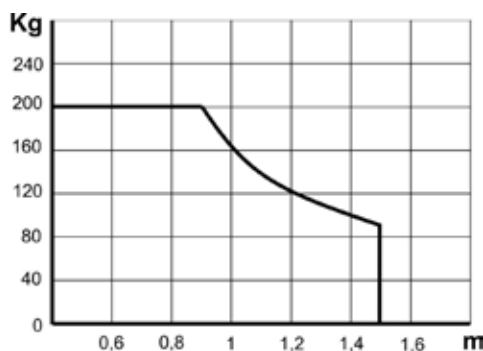
SPECYFIKACJA TECHNICZNA

• Specyfikacja ogólna

Zasilanie:	230 VAC - 50 Hz
Moment obrotowy silnika	20 Nm
Maksymalna moc	100 W
Klasa pracy:	5 (duże obciążenie)
Całkowite wymiary :	685 x 90 x 110 mm
Waga:	10,5 kg
Temperatura pracy:	od -10 ° C ÷ + 55 ° C
Stopień IP:	IP40
Czas otwarcia / zamknięcia:	4 ÷ 15 sek.
Czas pauzy:	4 ÷ 90 sek.
Zasilanie urządzeń pomocniczych:	12 VDC / 500 mA [max]
Zasilanie elektrozamka:	12Vdc / 1A [max] lub 24Vdc / 0.5A
Elektrozamek wyjście przekaźnikowe:	(C-NO -NC) 10A / 12V
Wyjście przekaźnikowe otwarcia drzwi:	(C -NO) - 24 VA
Czas wstrzymania elektrozamka:	regulowany [0,1 ÷ 5 min]
Protokół bezpieczeństwa Nadajników:	Keeloq® Hopping Code
Pamięć RX:	50 nadajników
Główna specyfikacja wbudowanego odbiornika:	433,92 MHz ASK / -107 dBm



• Warunki użytkowania



• Specyfikacja układu elektronicznego

Tryby pracy: Automatem (I) - Drzwi swobodne (0) - Drzwi zawsze otwarte (II) – Półautomatem (I)

Wejścia: Fotokomórki ponownej aktywacji (NC)
 Fotokomórki zatrzymania (NC)
 Drzwi swobodne (NO)
 Zewnętrzny Radar (NO)
 Radar wewnętrzny (NO)
 Wybór Dzień / Noc (NO)
 Wejście alarmu pożarowego (C-NO)

Wyjścia: Styk otwarcia drzwi (C-NO)
 Drzwi zawsze otwarte (NO)
 Styki wyjścia elektrozamka (C-NO-NC)
 Moc elektrozamka 12 VDC / 1A lub 24V DC / 500 mA
 Test dla urządzeń zabezpieczających (FTC- FTC-S)
 Zasilanie urządzeń zewnętrznych 12V DC / 500 mA

• Główne cechy

- Tryby pracy: W pełni automatyczny, Półautomatem, Zawsze otwarte, Drzwi swobodne;
- Obsługa za pomocą pojedynczych drzwi, podwójnych drzwi, z lub bez zachodzenia skrzydeł drzwi;
- Procedura dedykowana do ustawień limitów ruchu drzwi;
- Programowanie i zarządzanie nadajnikami (Piloty, Przyciski)
- Automatycznie zwalnianie tempa przy zbliżaniu się do granic;
- Funkcja Push & Go / Pull & Go;
- Regulowany czas pauzy, maksymalna prędkość zamykania, maksymalna prędkość otwierania;
- W pełni regulowany moment dociągania drzwi przy otwieraniu;
- Dwu kolorowy wyświetlacz LED;
- Regulowany czas trzymania elektrozamka i moment obrotowy;
- Regulacja szarpnięcia przy otwieraniu.
- Regulowany zakres fotokomórek zatrzymania;
- "Tryb pożaru";
- Tryb Dzień/Noc;
- Wyjście przekaźnikowe otwarcia drzwi
- Licznik cykli

INSTALACJA

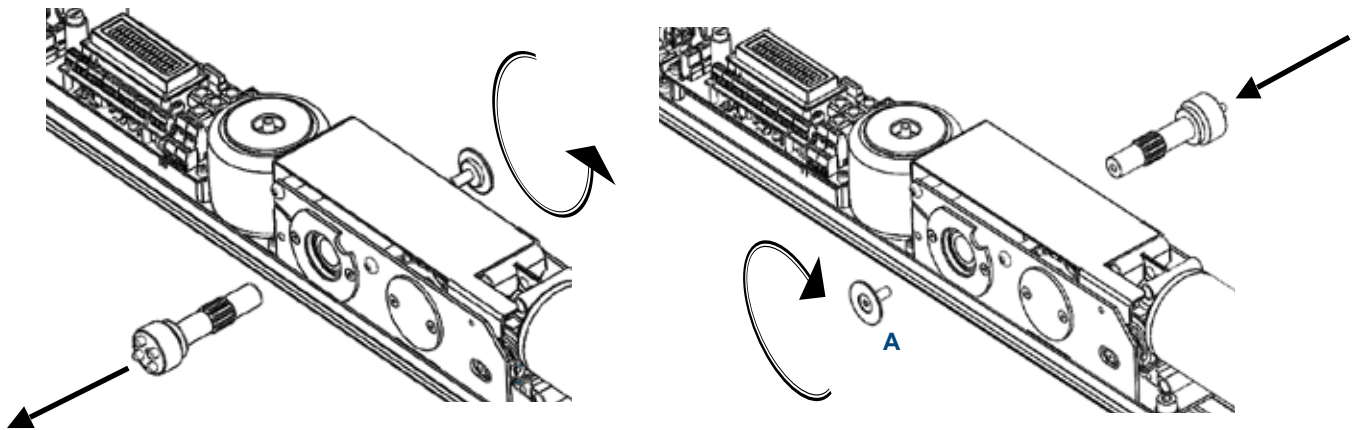
Przed wszystkim należy sprawdzić stabilność drzwi, które mają być zautomatyzowane, dokonać weryfikacji, czy płynność ruchu w obu kierunkach (otwartych i zamkniętych) odbywa się bez tarcia, od pełnego zamknięcia do pełnego stanu otwartego. Jeśli ruch drzwi nie jest płynny należy dokonać niezbędnych poprawek. Usunąć wszelkie ręczne blokady (np. wymagające fizycznego opuszczania blokady do otwierania drzwi).

Montaż silnika

Sprężyna zamykania jest naciągana zawsze w tym samym kierunku, (patrz kierunek strzałki na obudowie) więc silnik musi być zamontowany zgodnie z kierunkiem rozwijania tak, aby sprężyna rozwijała się, zamykając za sobą drzwi.

Według położenia zawiasów (lewy lub prawy) i kierunkiem otwierania drzwi może być konieczność montażu operatora do góry nogami.

Aby to zrobić, wał napędowy należy wyjąć i zamontować odwrotnie, upewniając się że wał wystaje od dołu. W tym celu usunąć śrubę mocującą w górnej części wału, odkręcić śrubę A przy pomocy klucza M6, odłączyć wał i zamontować go po przeciwnej stronie.



POŁOŻENIE OPERATRA W RÓŻNYCH WARIANTACH PODCZAS PRZYKRĘCANIA DO FRAMUGI



Zawiasy po lewej stronie – silnik z ramieniem ślizgowym

RYS. A



Zawiasy po prawej stronie – silnik z ramieniem ślizgowym

RYS. B



Zawiasy po lewej stronie – silnik z ramieniem przegubowym

RYS. C



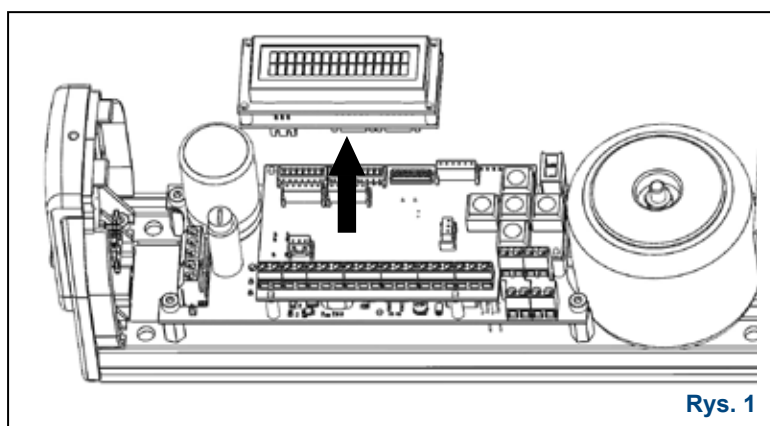
Zawiasy po prawej stronie – silnik z ramieniem przegubowym

RYS. D

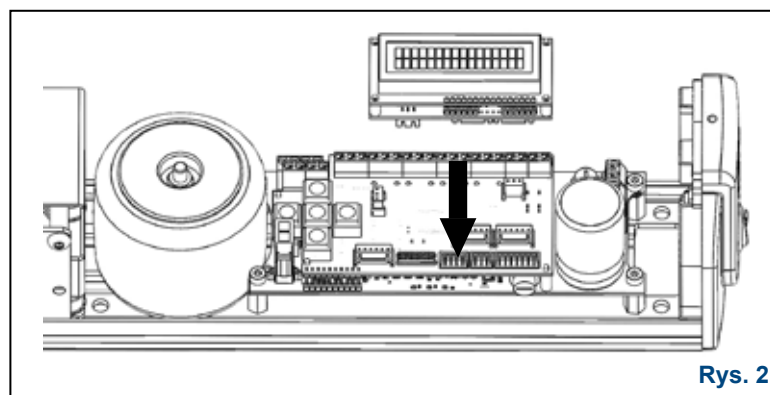
Rotacja modułu wyświetlacza LCD

Operator dostarczany jest z fabrycznie montowanym modulem wyświetlacza LCD po lewej stronie (rys. B i rys. C). Jeżeli operator ma być zamontowany do góry nogami (rys. A i rys D), należy postępować w następujący sposób:

- 1 - Odłączyć zasilanie sieciowe;
- 2 - Wyjąć moduł wyświetlacza z dolnej karty przez pociągnięcie do góry; (rys. 1)

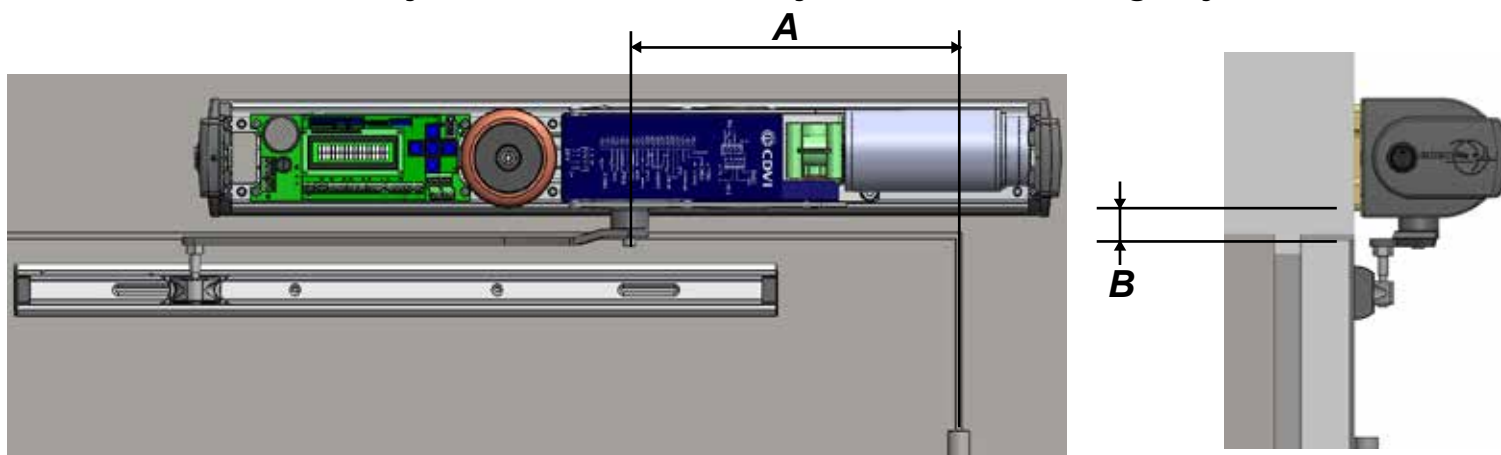


- 3 – Ustawić Operator we właściwym położeniu i odwrócić wyświetlacz LCD wkładając do złącza upewniając się, że wszystkie połączenia pin między modulem LCD, a dolną płytką osadzone są w poprawny sposób do góry. (Rys. 2);



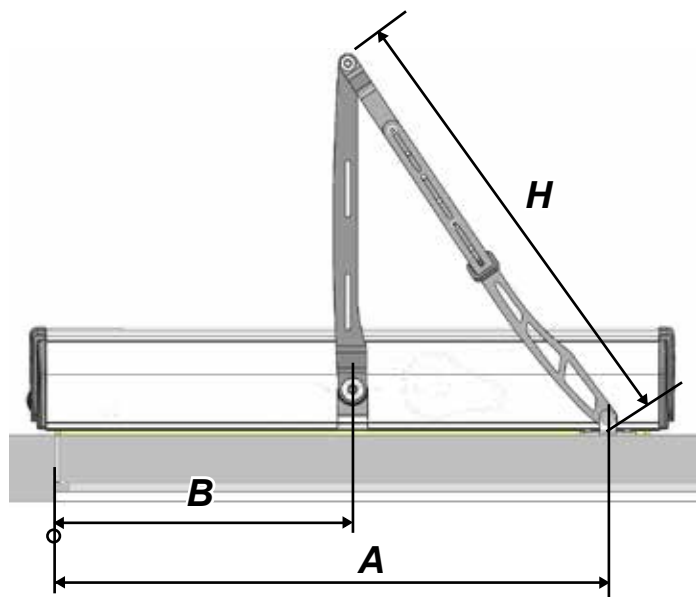
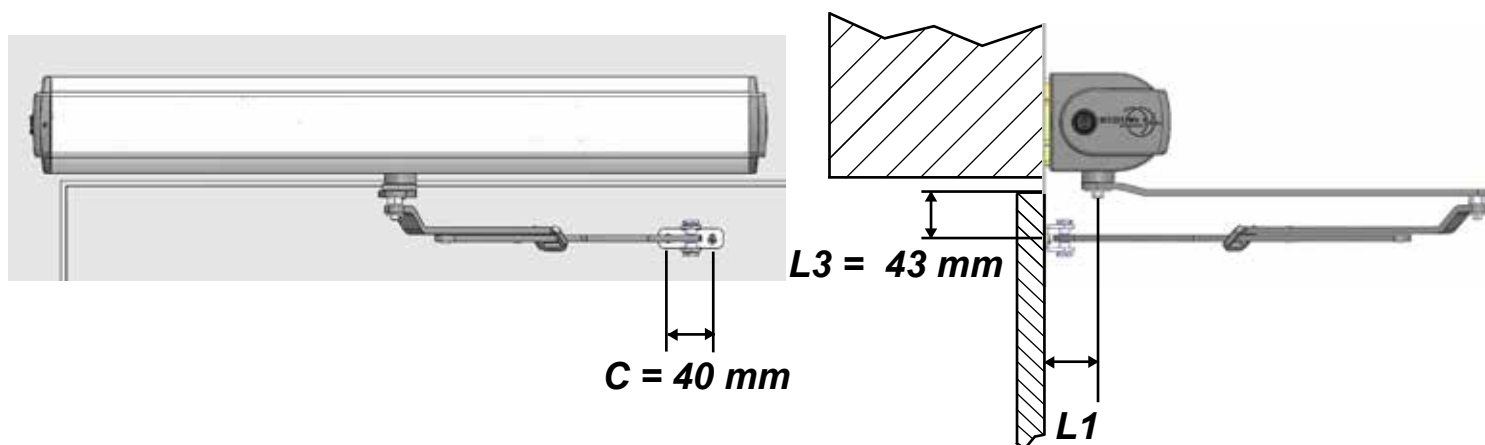
- 4 – Przywrócić zasilanie główne.

Instalacja mechaniczna: Wersja z ramieniem ślizgowym



Parametr	Wartość (mm)	Opis
A	280	Zawias drzwiowy - odległość osi silnika
B	35	Tylna płytki montażowa – odległość prowadnicy

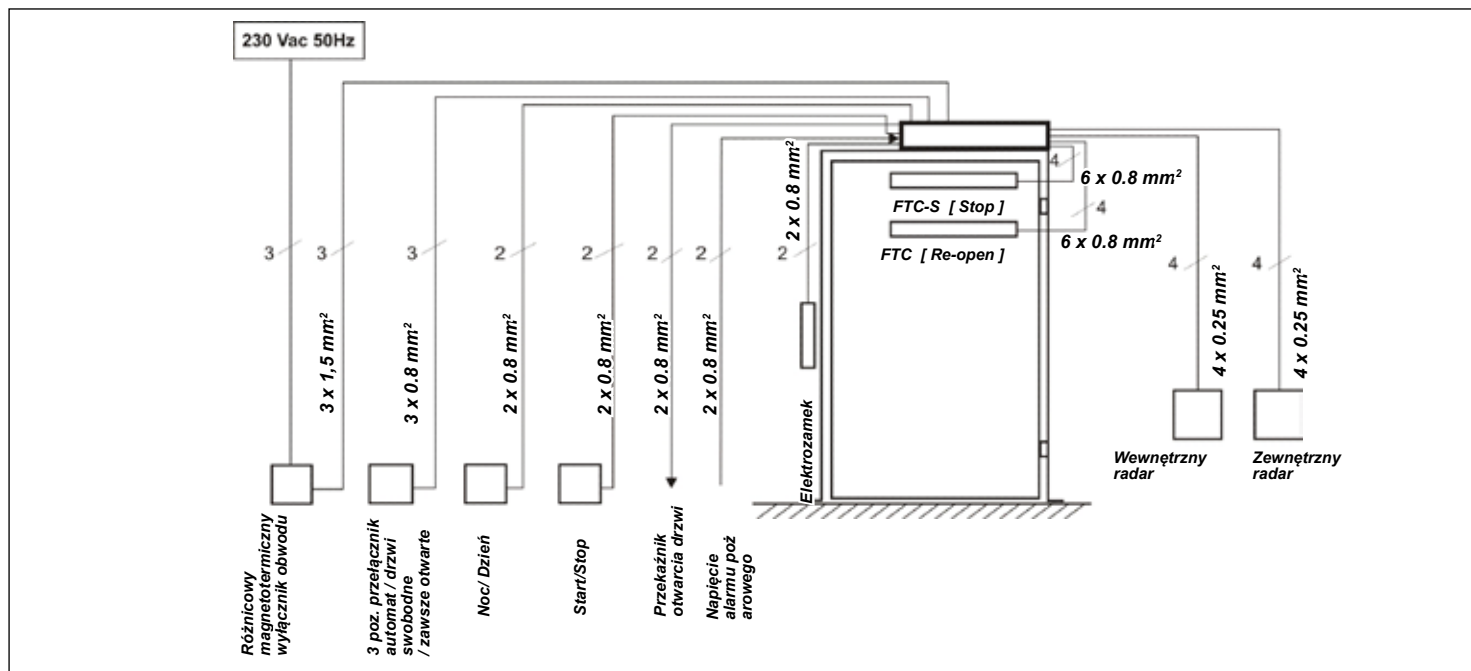
Instalacja mechaniczna: Wersja z ramieniem przegubowym



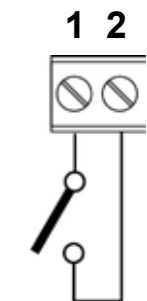
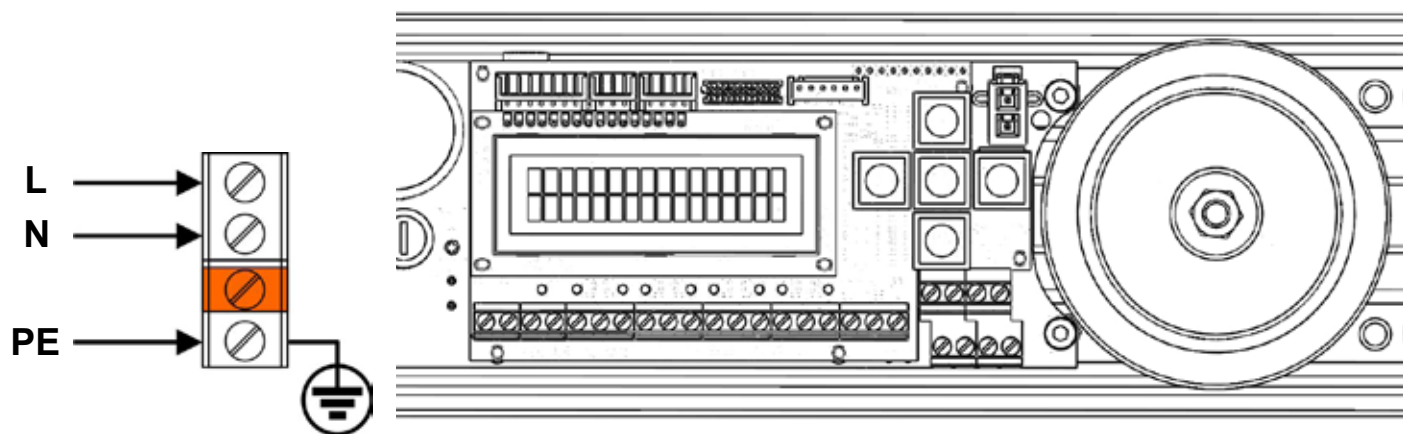
Kalkulacja parametrów dla stopnia otwarcia $\geq 100^\circ$

Param.	Opis	B = 330 mm		
		L1	A	H
A	Zawias drzwiowy - odległość uchwytu drzwi			
B	Zawias drzwiowy – odległość osi silnika	300	540	600
C	Odległość otworów uchwytu drzwi	270	500	570
L1	Odległość osi silnika - drzwi	240	500	570
L3	Odległość wału silnika – uchwyt drzwi	210	500	540
H	Długość regulowanego przedramienia	180	500	520
		150	460	460
		120	460	450
		90	500	430

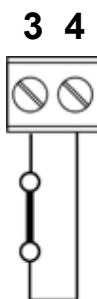
Schemat okablowania i połączeń



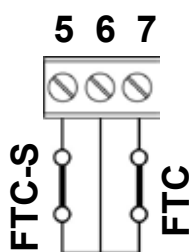
Połączenia elektryczne



Przełącznik otwarcia drzwi		
Status drzwi	Zamknięte	Otwieranie/Otwarte/Zamykanie
Przełącznik	Wyłączony	Włączony

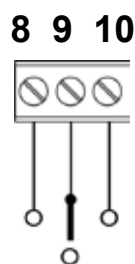


Alarm pożarowy	
3	Styk C Alarm pożarowy
4	Styk NC Alarm pożarowy



Fotokomórki Bezpieczeństwa (*)	
5	Wejście bezpieczeństwa NC Fotokomórek zatrzymania [FTC-S]
6	Wejście bezpieczeństwa C Fotokomórek
7	Wejście bezpieczeństwa NC fotokomórek ponownego otwarcia [FTC]

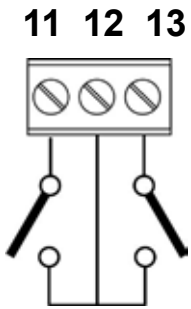
(*) Styki NC: zmostkuj jeśli nie są używane



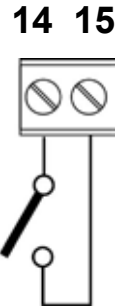
Zewnętrzny przełącznik (*)	
8	Wejście NO przełącznik w poz. I
9	Wejście C przełącznik w poz. 0
10	Wejście NO przełącznik w poz. II

Styki są równolegle połączone do przełącznika zewnętrznego. Patrz strona 19 dla wyłączenia przełącznika zewnętrznego.

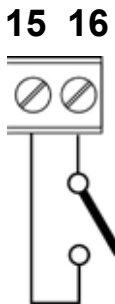
DIGIWAY-SR



Radar	
11	Wejście NO Radar Zewnętrzny (Wyłączone w trybie Nocnym)
12	Wejście C Radar
13	Wejście NO Radar Wewnętrzny



Dzień / Noc	
14	Wejście NO przełącznik Dzień / Noc
15	Wejście wspólne



Komendy otwarcia	
15	Wejście wspólne
16	Wejście NO dla przycisku otwarte/zamknięte/zatrzymaj

T1 C T2



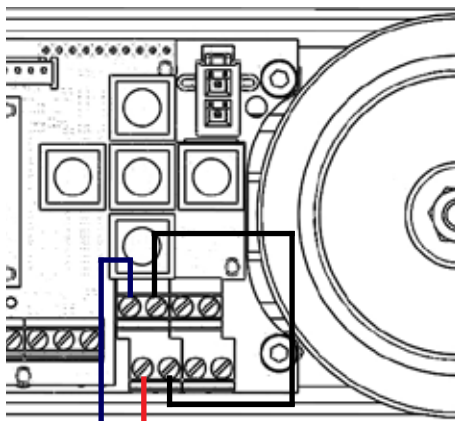
Test Fotokomórek	
T1	Wyjście (+12) Test FTC-S
C	Wspólny test fotokomórek (GND)
T2	Wyjście (+12) Test FTC

Test FTC

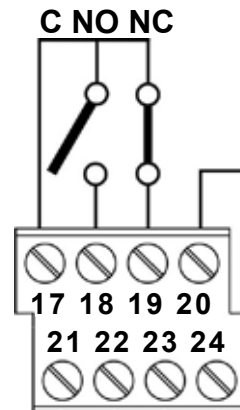
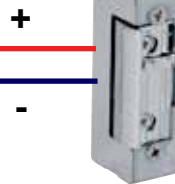
Wspólny

Test FTC-S

Okablowanie elektrozamka lub zwory



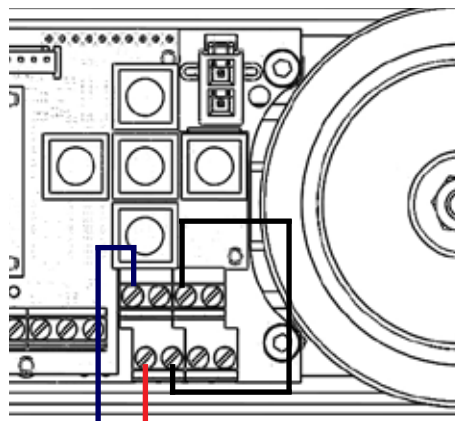
Elektrozaczep



+24 V Zasilanie na elektrozamek

0 +12 V Zasilanie na radary i fotokomórki

+12 V 0 Zasilanie na elektrozamek



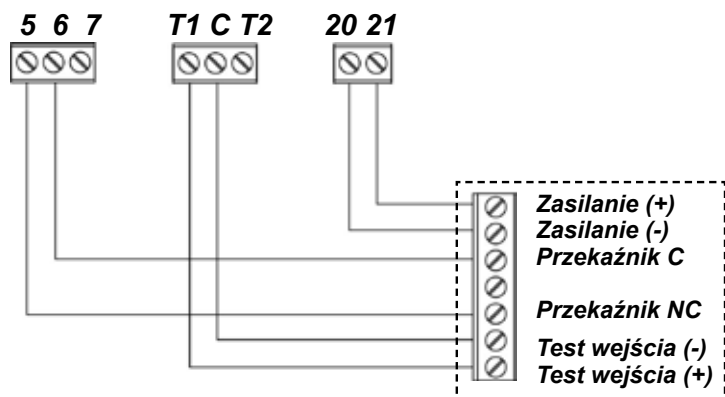
Zwora elektromagnetyczna



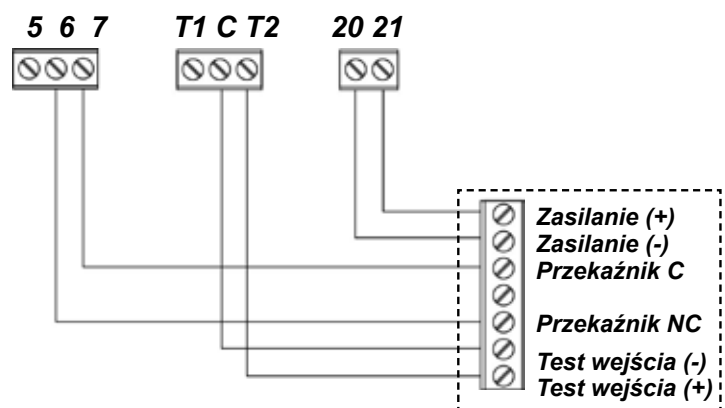
Okablowanie fotokomórek monitorujących

Norma EN 16005 wskazuje, że elementy systemu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo muszą być zgodne z normą EN 12978 i być zaprojektowane zgodnie z EN ISO 13849-1 Poziom wydajności "c". Elementy związane z bezpieczeństwem systemu kontroli, używane jako droga ewakuacji, powinny być zgodne z EN ISO 13849-1 Poziom wydajności "d". Jeśli są używane urządzenia typu ESPE (fotokomórki), muszą być monitorowane przez układ napędowy.

Digiway-SR jest wyposażony w wyjście sygnałów testowych (Test1, C, Test2), które sprawdzają stan fotokomórek przed każdym ruchem. System wyłącza się na kilka ms, następnie sygnał testowy, sprawdza zmiany na zaciskach 5-6 lub 6-7. Jeśli sygnały nie są stabilne, ruch drzwi zostaje zatrzymany lub przełączony na tryb Niski Poziom Energii (patrz menu Opcje zaawansowane)



Fotokomórki STOP (FTC-S)



Fotokomórki ponownego otwierania (FTC)



OSTRZEŻENIE: Po zakończeniu automatycznej kalibracji (patrz strona 18) test na fotokomórkach jest automatycznie wyłączony! Wejdz do menu opcji zaawansowanych, aby włączyć!

Tryb NISKIEGO ZUŻYCIA ENERGII

Norma EN 16005 (załącznik F) wskazuje parametry dla trybu niskiego zużycia energii: minimalna otwieranie / zamykanie czas od 10 ° do 90 ° jest wskazany w poniższej tabeli:

Szerokość skrzydła drzwi (m)	Masa (Kg)				
	50	60	70	80	90
	Czas (sek.)				
0,75	3,0	3,2	3,2	3,3	3,5
0,85	3,1	3,1	3,2	3,4	3,6
1,00	3,2	3,4	3,7	4,0	4,2
1,2	3,8	4,2	4,5	4,8	5,1

Dla innych szerokości i / lub masy, czas można obliczyć stosując następujący wzór:

$$t = \frac{D\sqrt{m}}{2,26}$$

gdzie t = czas w sek., D = średnica skrzydła zestawu drzwi w metrach, m = masa w kg.

Zobacz w menu USTAWIEŃ ZAAWANSOWANYCH, jak ustawić wymiary skrzydła drzwi i trybu pracy w przypadku awarii fotokomórki.

LED na płycie głównej

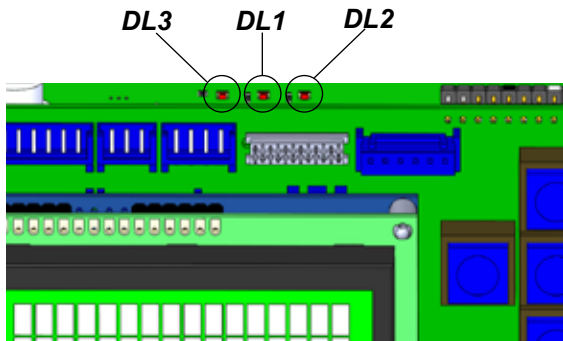
	LED Włączony	LED Wyłączony
L1	Styk pożarowy ZWARTY OK	Styk pożarowy otwarty
L2	Styk NC fotokomórki STOP zwarty	Styk NC fotokomórek stop otwarty
L3	Styk NC fotokomórki ponownego otwarcia zwarty	Styk NC fotokomórki ponownego otwarcia otwarty
L4	Tryb automatyczny	-
L5	Drzwi zawsze otwarte	-
L6	Zewnętrzny radar aktywny	-
L7	Wewnętrzny radar aktywny	-
L8	Tryb nocny	Tryb dzienny
L9	Komenda Otwórz / Zamknij aktywna	-

Znaczenie komunikatów LP LED

Funkcja	ZIELONY LED		POMARAŃCZOWY LED		CZERWONY LED		
	Świeci	miga	Świeci	miga	Świeci	miga	Szybko miga
Wszystko OK	○						
Alarm pożarowy				○ (szybko)			
Tryb nocny			○				
Drzwi swobodne	-	-	-	-	-	-	-
Obliczenia profilu przebiegu w trakcie		○					
Tryb samoczenia się						Czerwony/ zielony	
Usterka fotokomórek bezpieczeństwa							○
Drzwi zawsze otwarte				○ (powoli)			

Alarmy

Karta elektroniczna Digiway-SR wyposażona jest w 3 diody Alarmu, wskazujące 3 różne anomalie, które spowodują ustawienie w tryb swobodnych drzwi.

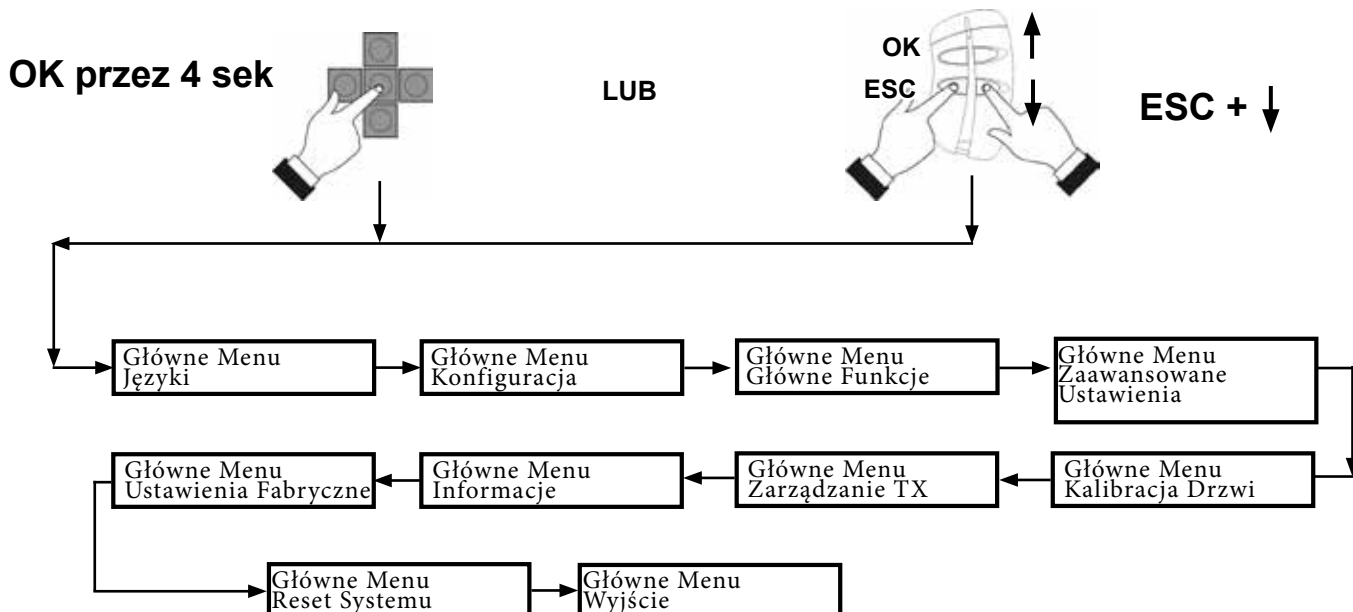


Dioda	Opis
DL1	Nieprawidłowy pobór prądu > 9A przez 2 sek.
DL2	Zwarcie
DL3	Przegrzanie karty (> 65 ° C). Gdy temperatura spada poniżej 47 ° C, system automatycznie uruchomi się ponownie.

Pierwsze kroki

Digiway-SR jest wyposażony w wyświetlacz LCD 2 x 16 znaków i klawiaturę 5-klawiszową. Konfigurację można przeprowadzić nawigując przyciskami menu. Menu ma strukturę drzewa składającego się z głównego menu i kilku podmenu.

DOSTĘP DO GŁÓWNEGO MENU



KONFIGURACJA KROK PO KROKU

Operator DIGIWAY dostarczany jest z 4-przyciskowym nadajnikiem (TX). Po zakończeniu montażu mechanicznego oraz połączeń elektrycznych, przystąpić do programowania nadajnika w pamięci wewnętrznej DIGIWAY. Następnie można dokonać konfiguracji wszystkich parametrów, bez dostępu do 5 przycisków na płycie głównej urządzenia, korzystając jedynie z nadajnika. Jest to niezwykle praktyczne, gdyż nie ma konieczności wielokrotnie wchodzić na drabinę aby operować na klawiaturze zamontowanego już Operatora, co pozwala w szczególności skrócić czas konfiguracji do minimum.

Przyciski nadajnika odpowiadają przyciskom na płycie głównej Operatora, zgodnie z rysunkiem:



- Konfiguracja operatora może być podzielona na 6 kroków:
-
- Krok I: początkowe ustawienia (wstępne działania)
- Krok II: Naciąganie sprężyny (wstępna regulacja naciągu sprężyny)
- Krok III: Konfiguracja (ustawienie podstawowego trybu pracy)
- Krok IV: Kalibracja drzwi (automatyczne wykrywanie cech drzwiowych)
- Krok V: Regulacje (dalsze korekty i personalizacja)
- Krok VI: Parametry specjalne (ustawienia zaawansowanych parametrów)

KROK I: POCZĄTKOWE USTAWIENIA

1. Naciśnij przycisk OK na klawiaturze przez 4 sekundy, aż na wyświetlaczu pojawi się główne menu;
2. Wybierz język, przewijając możliwe wybory za pomocą przycisków GÓRA i DÓŁ
3. Naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić: na wyświetlaczu pojawi się komunikat OK, spowoduje to wyświetlanie wszystkich wiadomości w nowej wersji językowej;
4. Wyjdź z menu za pomocą przycisku ESC.
5. Przewinąć w menu głównym wybrać podmenu ZARZĄDZANIE TX i nacisnąć OK
6. Wybierz opcję DODAJ TX i naciśnij OK
7. Naciśnij przycisk OK nadajnika (górny lewy przycisk): wyświetlacz pokaże S/N, potwierdzając zaprogramowanie.
8. Wyjście z menu naciskając przycisk ESC.
9. Wyjście z menu głównego wybierz polecenie WYJŚCIE Z MENU.

Od tego czasu włączony jest dostęp do menu głównego z poziomu pilota. Wejście do menu następuje po wciśnięciu jednocześnie klawiszy ESC + DÓŁ.

UWAGA: TYLKO PIERWSZY ZAPAMIĘTANY NADAJNIK MOŻE UZYSKAĆ DOSTĘP DO GŁÓWNEGO MENU!

Wszystkie dodawane kolejne nadajniki mogą jedynie otwierać drzwi!

Klawisz OK nadajnika może spełniać wiele funkcji: OK, jeśli jesteś w menu, START / STOP w normalnej eksploatacji.

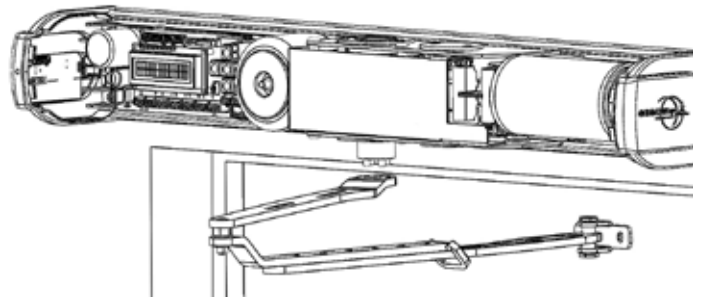
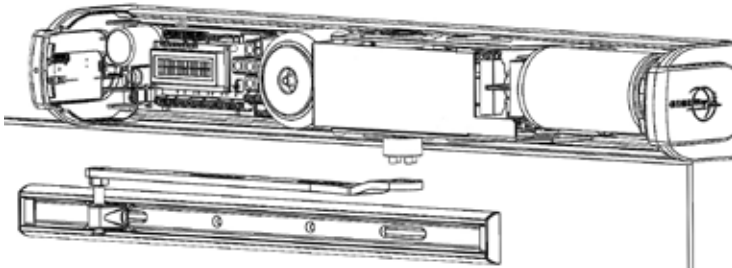
KROK II: REGULACJA WSTĘPNEGO NACIĄGU SPRĘŻYNY

Urządzenie jest wyposażone w sprężynę skrętną, która zamyka drzwi w przypadku braku zasilania sieciowego. Siła trzymania, gdy drzwi są zamknięte, zależy od ustawień wstępnego poziomu naciągu: które można regulować elektronicznie za pomocą przycisków na płycie głównej. Ze względów bezpieczeństwa, silnik dostarczany jest bez wstępnego naciągu sprężyny.



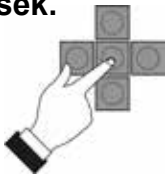
UWAGA: Regulacja naprężenia wstępnego sprężyny musi być wykonana przed auto-kalibracją i innymi ustawieniami.

- Regulacja naciągu wstępnego przeprowadza się na urządzeniu z włączonym zasilaniem. Włóż ramię ślizgowe w prowadnicę (ramię ślizgowe) lub przykręć płytę na drzwiach (przegubowe ramię), ale nie łącz ramienia do wyjścia wału silnika. Gdy silnik jest przymocowany do płytki montażowej, **WŁĄCZYĆ ZASILANIE.**



- Zamknij drzwi.

- Naciśnij OK przez 4 sek.



Główne menu
Kalibracja drzwi

Kalibracja drzwi
Naciąg sprężyny

Ustaw zewnętrzny przełącznik w położeniu 0. DRZWI SWOBODNE Naciśnij przycisk OK na 4 sekundy, wejdź do podmenu **KALIBRACJA DRZWI, WSTĘPNE NACIĄGANIE SPRĘŻYNY.**

Skasować Wartość
Obc. Wstępnego?

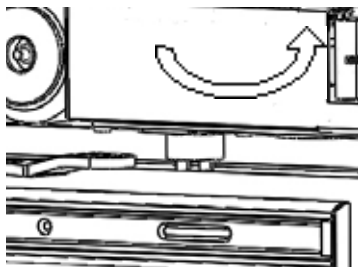
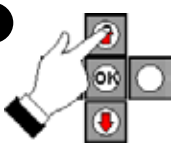
OK

POS=+000,0

ESC

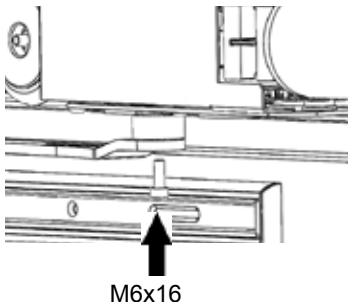
POS=+183,2 (*)

-



Menu zapyta, czy chcesz zachować lub przywrócić wcześniej zapisane obciążenie wstępne. Odpowiedź OK, aby przywrócić lub ESC, aby zachować tę wartość. Wciśnij przyciski, aby zwiększyć lub zmniejszyć wartość, wyświetlany w stopniach: wał silnika będzie się obracać zgodnie ze wskazówkami zegara lub przeciwnie.

-



M6x16



UWAGA: Jeżeli operator jest zdemontowany z drzwi lub ramię sprężyny zostanie rozładowane; nie będzie żadnej korelacji pomiędzy wartością obciążenia wstępnego, a przechowywaną wartością. Ustawienie obciążenia wstępnego będzie musiało zostać zresetowane.



UWAGA: Aby naciągnąć sprężynę, należy naciągać w kierunku wskazanym przez strzałkę na etykiecie inaczej sprężyna zostanie naciągnięta w złym kierunku.

Obracaj wałem silnika, aż 4 piny wejdą do 4 otworów ramienia. Obciążenie wstępne może być regulowane w krokach co 90 stopni w stosunku do pinów wału napędowego. Na koniec, należy włożyć śrubę M6x16 i przykręcić ramię do wału silnika.

- Wyjdź z menu, sprawdź ustawienie wstępnego obciążenia i sprawdź czy drzwi zamykają się całkowicie. Jeśli wstępne naciągnięcie nie wystarczy, należy powtórzyć operację.



UWAGA: W celu uniknięcia rozładowania sprężyny, gdy wymagana jest dalsza regulacja wejdź do menu „Naciąg sprężyny”, Śruba wału M16 x 6, może teraz zostać usunięta. Wał pozostanie nieruchomy, tak długo jak, urządzenie znajduje się w trybie menu jak wyżej.

KROK III: KONFIGURACJA

Krok III pozwala ustawić wszystkie podstawowe parametry Operatora DIGIWAY, w zależności od rodzaju drzwi do automatyzacji, podmenu KONFIGURACJA składa się z kilku parametrów.

Każdy parametr może mieć 2 lub więcej wartości. Dla każdego parametru ustawiona jest wartość fabryczna. Jeśli używana jest domyślna funkcja USTAWIENIA FABRYCZNE w menu głównym, wszystkie parametry zostaną zresetowane do wartości domyślnych, jak niżej.

Zobacz opis każdego parametru w poniższej tabeli:

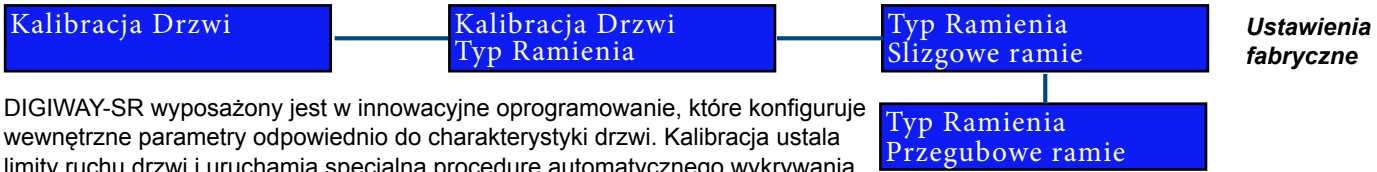
Parametr	Opis	Opcje	Ustawienia Fabryczne
Ilość Drzwi	Ustawienie ilości drzwi	Jedne drzwi / Dwoje drzwi	Jedne drzwi
Elektrozamek	Włączenie elektrozamka i wybranie jego typu	Brak zamka / elektro-zaczep/ elektromagnes	Brak zamka
Domknięcie przy otwarciu	Umożliwia domknięcie przy otwarciu: KRÓTKI IMPULS DOPYKA DRZWI PRZED OTWARCIEM. Przydatne do odblokowania elektrozamka w razie silnego wiatru.	Włączony / Wyłączony	Włączony
Pchnij & Otwórz	Automatycznie otwiera drzwi przy pchnięciu.	Włączony / Wyłączony	Włączony
Wiatr Stop	Utrzymuje drzwi zamknięte w kiedy wiatr napiera na drzwi. Zobacz USTAWIENIA ZAAWANSOWANE, aby ustawić poziom siły zamykania.	Włączony / Wyłączony	Wyłączony
Automatyczne ponowne zamykanie	Umożliwia automatyczne ponowne zamykanie drzwi	Włączony / Wyłączony	Włączony
Radar Tryb 'I'	Tryb pracy radaru WEWNĘTRZNEGO. POKAZUJE KIEDY RADAR JEST WYŁĄCZONY. Jeśli wybrana opcja ZAMYKANIE, radar jest wykluczony podczas zamykania. W ten sposób unika się ponownego otwarcia drzwi, aby wykryć ramię.	Nigdy / zamykanie / zawsze	nigdy
Radar Tryb 'E'	Tryb pracy radaru ZEWNĘTRZNEGO. POKAZUJE KIEDY RADAR JEST WYŁĄCZONY. Jeśli wybrana opcja ZAMYKANIE, radar jest wykluczony podczas zamykania. W ten sposób unika się ponownego otwarcia drzwi, aby wykryć ramię	Nigdy / zamykanie / zawsze	nigdy
Dzień / Noc	Ustaw tryb Dzień /Noc. W trybie Noc radar zewnętrzny jest wyłączony.	Dzień i noc / noc	noc
Tryb Niepełnosprawnych	Tryb dostępu dla osób niepełnosprawnych (patrz pkt. ustawienia dostępu dla osób niepełnosprawnych)	Włączony / Wyłączony	Wyłączony
Polecenie Otwórz	Tryb dostępu dla osób niepełnosprawnych (patrz pkt. ustawienia dostępu dla osób niepełnosprawnych)	Włączony / Wyłączony	Wyłączony
Dwuskrzydłowe drzwi zachodzące na siebie	Nakładanie się skrzydeł (w przypadku drzwi podwójnych). W tym przypadku otwiera się pierwsze skrzydło MASTER i zamyka się pierwsze skrzydło SLAVE. Jeżeli parametr jest wyłączony skrzydła otwierają się i zamykają jednocześnie	Włączony / Wyłączony	Wyłączony
Typ Drzwi	Skrzydło MASTER lub SLAVE (w przypadku drzwi podwójnych)	MASTER / SLAVE	MASTER
Sygnal Pożaru	Zarządzanie sygnalizacją pożarową. Gdy ta opcja jest włączona, drzwi standardowo działają tylko wtedy, gdy styk pożarowy C-NC jest zwarty. Jeśli styk pożarowy jest rozarty (w trakcie alarmu pożarowego) drzwi reagują w zależności od wyboru ustawionego w zestawie opcji zaawansowanych)	Włączony / Wyłączony	Wyłączony



UWAGA: Każda przeprowadzona zmiana wymaga przeprowadzenia pełnego cyklu (otwórz, pauza, zamknij) lub powinno być wykonane zerowanie systemu. Używać komendy resetowania systemu, kiedy drzwi są zamknięte.

KROK IV: KALIBRACJA DRZWI [POJEDYNCZE SKRZYDŁO]

Na początku, należy ustawić typ ramienia „ślizgowe lub przegubowe” dla którego operator jest montowany.

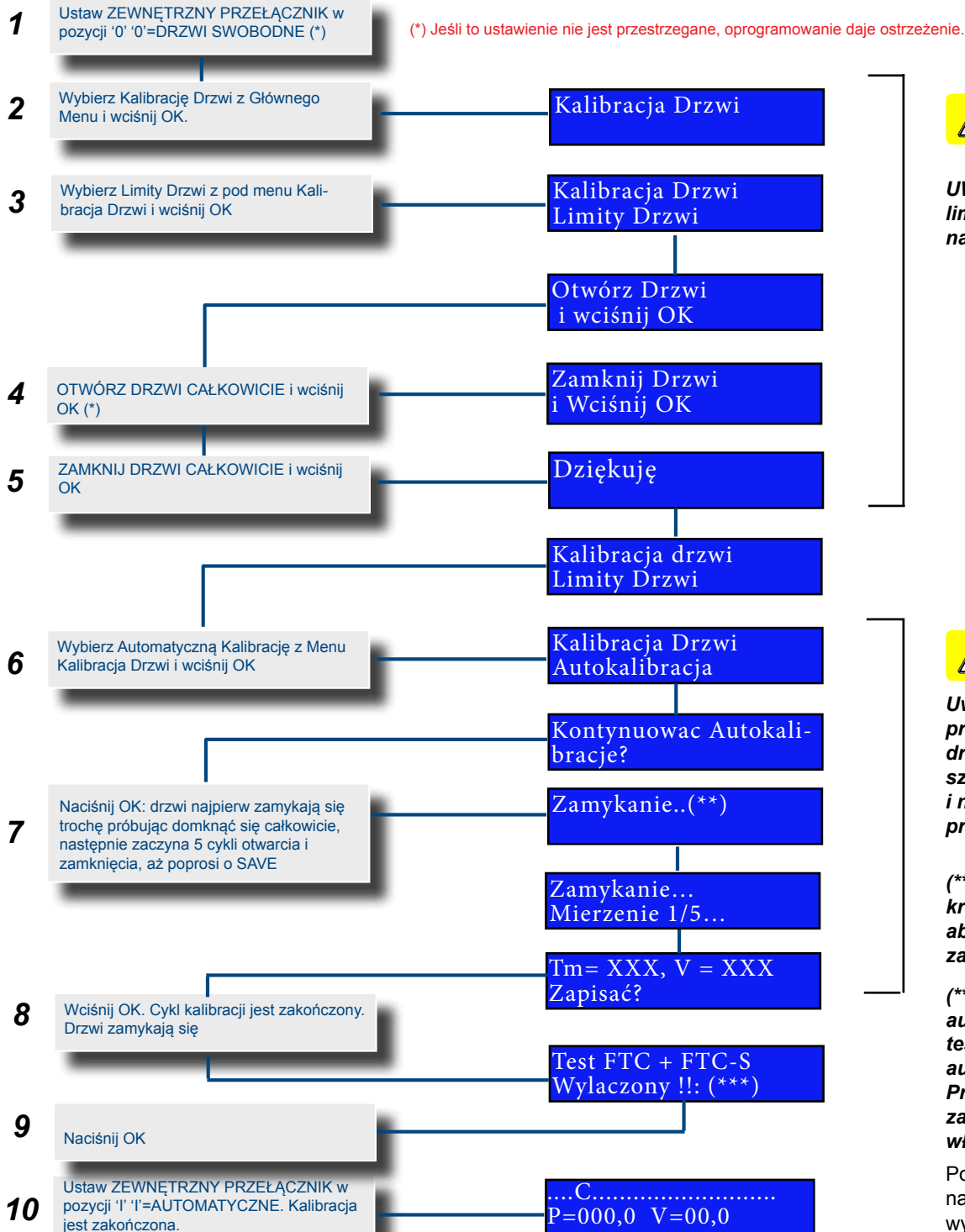


DIGIWAY-SR wyposażony jest w innowacyjne oprogramowanie, które konfiguruje wewnętrzne parametry odpowiednio do charakterystyki drzwi. Kalibracja ustala limity ruchu drzwi i uruchamia specjalną procedurę automatycznego wykrywania cech drzwiowych w 5 cyklach.

Do przeprowadzenia kalibracji należy wykonać następujące kroki:

Akcja

Wyświetlacz



LIMITY DRZWI

UWAGA: Jeśli trzeba zmienić limity ustalone wcześniej, zawsze należy skalibrować



AUTOKALIBRACJA

Uwaga: podczas gdy Digiway przeprowadza 5 cykli pomiarów, drzwi otwierają się bardzo szybko, co jest niebezpieczne i nie zaleca się przechodzenia przez drzwi.

(**) Autokalibracja zaczyna się od krótkiego impulsu zamykającego, aby znaleźć właściwy punkt zamknięcia drzwi.

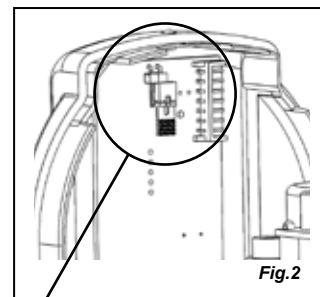
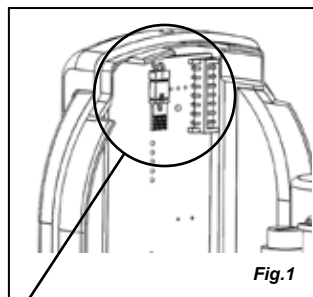
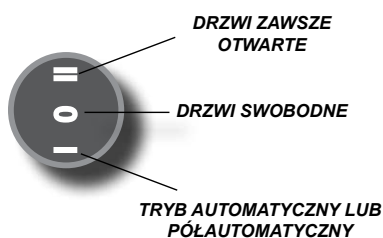
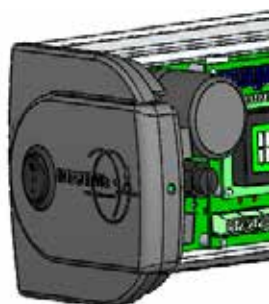
(***) Pod koniec procedury automatycznej kalibracji, test fotokomórki zostanie automatycznie wyłączony. Przejdź do menu opcji zaawansowanych, aby ponownie włączyć.

Podczas pierwszego pełnego cyklu następnie, są obliczane parametry wykrywania przeszkód.

Zewnętrzna dioda LED miga na ZIELONO, wskazując cykl obliczeniowy. Pod koniec dioda zmienia kolor na ZIELONY STABILNY, na wyświetlaczu pojawiają się litery i oraz I: kalibracja jest zakończona.

KROK V: GŁÓWNE FUNKCJE

Wybierz tryb pracy na zewnętrznym przełączniku

ZWORA WŁĄCZONA:
PRZEŁĄCZNIK WŁĄCZONYZWORA WYŁĄCZONA:
PRZEŁĄCZNIK WYŁĄCZONY

ZWORKA DO WYKLUCZENIA ZEWNĘTRZNEGO PRZEŁĄCZNIKA

Można wykluczyć zewnętrzny przełącznik za pomocą zworki znajdującej się na karcie wewnętrznej lewej pokrywy. W tym przypadku niezbędne jest użycie zewnętrznego przełącznika 3-pozycyjnego połączonego na zaciskach 8-9-10 lub połączenie 8 i 9 dla stałego trybu automatycznego, jest to przydatne w środowiskach, w których operator może być naruszony.

REGULACJA

Maksymalna prędkość, moment obrotowy i czas przerwy są obliczane automatycznie przez system podczas kalibracji drzwi. Aby dostosować parametry pracy drzwi ręcznie, należy wejść do podmenu GŁÓWNE FUNKCJE z menu głównego. W poniższej tabeli znajdują wyjaśnienie parametrów.

Każdy parametr może być regulowany za pomocą przycisków na klawiaturze lub klawiszy pilota.

OPEN SPEED
|||||||.....45%

Aby zwiększyć wartość nacisnąć klawisz UP
Aby zmniejszyć wartość nacisnąć klawisz DOWN
Naciśnij OK, aby potwierdzić.

Naciśnij klawisz ESC, aby wyjść bez zapisywania.

Na wyświetlaczu pojawi się kreska, proporcjonalnie do wartości i wartości liczbowej parametru.



Główne Funkcje	Opis	Wartości	Uwagi
TRYB	AUTOMATYCZNY Lub PÓLAUTOMATYCZNY	AUTOMATYCZNY	W trybie AUTOMATYCZNYM drzwi są aktywowane przez urządzenia zewnętrzne (polecenia otwarcia, radar, radio, Push & Go): otwiera się i zamyka przez silnik. Tryb automatyczny będzie normalnie stosowany, gdy drzwi są zamknięte z wykorzystaniem wewnętrznego przekaźnika sterownia blokadą.
		PÓLAUTOMATYCZNY	W trybie PÓLAUTOMATYCZNYM drzwi są swobodne i pozostają zamknięte przez sprężynę: mogą być otwierane ręcznie i zamykane przez sprężynę, tak jakby były napędzane przez prosty samozamykacz, bez jakiegokolwiek czasu wstrzymania. Jeśli włączyć dowolne urządzenie zewnętrzne (radar, pilot) to wykona się automatyczne zamykanie ze sprężyną, po czasie pauzy. Możliwe jest użycie w końcowej części cyklu zamykania wsparcia silnika, dostosowując 2 parametry IM i IP (patrz następna strona). UWAGA: Tryb półautomatyczny jest wysoce zalecany tam, gdzie jest intensywny ruch ludzi nieświadomych automatycznych drzwi oraz tam gdzie nie jest zainstalowany czujnik wykrywania.



OSTRZEŻENIE: w TRYBIE PÓLAUTOMATYCZNYM drzwi mogą być aktywowane zarówno przez urządzenia zewnętrzne, jak i ręcznie przez nieświadomych użytkowników. W przypadku ręcznego pchnięcia, wewnętrzna kontrola pozycji otwarcia drzwi jest wyłączona. Z tego powodu zaleca się użycie zamontowanego OGRANICZNIKA DRZWI, aby uniknąć rozbicia drzwi spowodowanych przez otwarcie.

KROK V: GŁÓWNE FUNKCJE (OPIS)

Główne Funkcje	Opis	Wartości	Wartości Fabryczne	Uwagi
Prędkość Otwierania	Ustawia maksymalną prędkość osiąganą przez drzwi podczas otwierania	0 - 100%	Obliczone przez system podczas autokalibracji	Na końcu kalibracji, system automatycznie ustawia odpowiednią wartość, maksymalnej prędkości otwarcia. Poprzez zwiększenie tej wartości, całkowity czas otwarcia może się zmniejszyć – należy mieć świadomość, że zbliżając się do końcowego punktu otwarcia, drzwi mogą spowolnić przed osiągnięciem prędkości maksymalnej. Każda zmiana tego parametru zmusza system do ponownego obliczenia parametrów do wykrywania przeszkód: i i I znikną z wyświetlacza.
Prędkość Zamykania	Ustawia maksymalną prędkość osiąganą przez drzwi podczas zamykania.	0 - 100%	Obliczone przez system podczas autokalibracji	Na końcu kalibracji, system automatycznie ustawia odpowiednią wartość, maksymalnej prędkości zamknięcia. Poprzez zwiększenie tej wartości, całkowity czas otwarcia może się zmniejszyć – należy mieć świadomość, że zbliżając się do końcowego punktu zamknięcia, drzwi mogą spowolnić przed osiągnięciem prędkości maksymalnej. Każda zmiana tego parametru zmusza system do ponownego obliczenia parametrów do wykrywania przeszkód: i i I znikną z wyświetlacza
Czas Pauzy	Czas pauzy	1 - 99 SEK	10 sek.	Jest to czas, kiedy drzwi pozostają otwarte, przed ponownym całkowitym zamknięciem.
Czas Pauzy rozsz.	Rozszerzony czas pauzy	1 - 99 SEK.	20 sek.	Gdy włączony jest tryb dla niepełnosprawnych, jeśli drzwi są otwarte przez polecenia na wejściach 15-16, będą ponownie zamknięte po czasie rozszerzonym pauzy. Czas pauzy dla pozostałych poleceń (Radar, Push & Go, piloty) czas przerwy pozostaje standardowy.

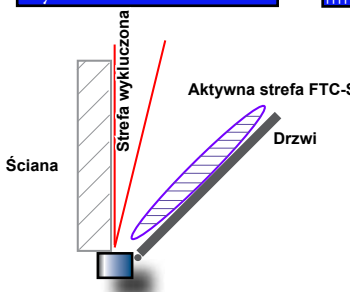
Funkcja	Tryb Pracy	Skala	Wartość fabryczna	Uwagi
IP	Sprężyna powrotna w trybie PÓŁAUTOMATYCZNYM	0 - 100%	3%	Określa punkt, wyrażony jako procent ruchu, od którego silnik zaczyna kontrolować ruch zamykania. Domyślnie, gdy pozostaje 3% ruchu zamykania, silnik wspomaga zamknięcie. Jest to przydatne w przypadku wystąpienia tarcia, ze względu na uszczelki, czy też na odblokowanie elektrozamka lub w sytuacjach różnicy ciśnienia lub wiatru, które wywierają wpływ na zamykające się drzwi. Wartość 0% oznacza zamknięcie tylko przy pomocy sprężyny. Wartość 100% oznacza zamykanie przez silnik.
IM	Sprężyna powrotna w trybie PÓŁAUTOMATYCZNYM	0 - 100%	80%	Określa poziom wsparcia silnika podczas ostatniej fazy zamykania, w trybie półautomatycznym
OD Reakcja	Otwieranie i zamykanie w trybie AUTOMATYCZNYM i PÓŁAUTOMATYCZNYM	0,1 - 5 sek	0,5 sek	WYKR. PRZESZKODY NATYCHMIAST WYKR. PRZESZKODY OSTRO 0,1 sek----- 5 sek Szybkość reakcji na przeszkodę podczas otwierania. Wyższe wartości parametru skutkują dokonywaniem bardziej agresywnego wykrywania przeszkody
OD Delta Predk	Otwieranie i zamykanie w trybie AUTOMATYCZNYM i PÓŁAUTOMATYCZNYM	0 - 100%	40%	Różnica prędkości spowodowana przez uderzenia w przeszkodę. Parametr wyraża procentowy spadek minimalnej prędkości od wartości nominalnej, która powoduje rozpoznanie przeszkody. Gdy to się stanie, wyświetlacz LCD pokazuje typ B1 przeszkody
OD Delta Pradu	Otwieranie i zamykanie w trybie AUTOMATYCZNYM i PÓŁAUTOMATYCZNYM	0 - 100%	15%	Aktualna różnica zużycia prądu spowodowana przez uderzenia w przeszkodę. Daje procentowy wzrost prądu pobieranego przez silnik w przypadku uderzenia w przeszkodę. Gdy tak się stanie, wyświetlacz LCD pokazuje typ B2 przeszkody.
Szybkość Otwierania	Otwieranie i zamykanie w trybie AUTOMATYCZNYM i PÓŁAUTOMATYCZNYM	0,1 - 5	Obliczone przez system podczas autokalibracji	OTWIERANIE NATYCHMIAST OTWIERANIE LAGODNIE min 0,1 -----5 max
Szybkość Zamykania	Otwieranie i zamykanie w trybie AUTOMATYCZNYM i PÓŁAUTOMATYCZNYM	0,1 - 5	Obliczone przez system podczas autokalibracji	OTWIERANIE NATYCHMIAST OTWIERANIE LAGODNIE min 0,1 -----5 max

KROK VI: USTAWIENIA ZAAWANSOWANE

DIGIWAY-SR jest wyposażony w wiele dodatkowych parametrów (wszystkie regulowane), aby lepiej dopasować się do każdego typu instalacji. Z menu głównego wybierz USTAWIENIA ZAAWANSOWANE, aby wejść do tego podmenu.

- 1) **Zaawans. Ustaw Czas Elektrozam** — **Czas Elektrozam** |||||.....0,5 SEK.
 Możliwe jest wstrzymanie czasu zwalniania elektrozamka od 0,1 do 40 sek. W zależności od typu zamka / drzwi. Za pomocą przycisków GÓRA lub DÓŁ, aby zwiększyć lub zmniejszyć czas paazy, następnie potwierdź przyciskiem OK. Wartość domyślna = 0,5 sek.
 - 2) **Zaawans. Ustaw Czas Doc. Otwie** — **Czas Doc. Otwie** |||||.....0,5 SEK.
 Dociągnięcie drzwi przy otwarciu, gdy tryb jest włączony, to następuje krótki ruch zamykania zanim operator zacznie otwierać - to łagodzi presję drzwi na niektóre urządzenia blokujące. Można dostosować ten czas od 0,1 do 40 sekund. W zależności od typu elektrozamka i drzwi. Za pomocą przycisków GÓRA lub DÓŁ, aby zwiększyć lub zmniejszyć czas, następnie potwierdź przyciskiem OK. Wartość domyślna = 0,5 sek.
 - 3) **Zaawans. Ustaw Mom. Obr. Doc** — **Mom. Obr. Doc** |||||.....20%
 Można wyregulować moment obrotowy silnika podczas impulsu otwarcia, zapobiegający wstrząsom. Regulacja w zależności od wytrzymałości mechanicznej drzwi. Za pomocą przycisków GÓRA lub DÓŁ, aby zwiększyć lub zmniejszyć wartość i potwierdź przyciskiem OK. Wartość domyślna = 20%.
 - 4) **Zaawans. Ustaw Opoz. Otwarcia** — **Opoz. Otwarcia** |||||.....0,5 SEK.
 Możliwe jest dodanie krótkiego opóźnienia ruchu drzwi, aby umożliwić elektrycznemu ryglowi całkowite wysunięcie się z wkładki, dla zapewnienia że drzwi są całkowicie odryglowane. Może to być przydatne podczas korzystania z ruchomych zamków. Opóźnienie otwarcia jest ustawiane przez naciśnięcie przycisków GÓRA lub DÓŁ, aby zwiększyć lub zmniejszyć od 0,1 do 40 sekund, a następnie potwierdź przyciskiem OK. Wartość domyślna = 0,5 sek.
- The diagram shows three horizontal axes: Zamek, Silnik, and START. The START signal is a single pulse. The Silnik signal starts after a delay labeled 'Opóźnienie' (indicated by a double-headed arrow) relative to the start of the START pulse. The Zamek signal is active during the motor operation and has a delay relative to the Silnik signal.
- UWAGA: Ta funkcja działa, tylko jeśli Elektrozamek jest włączony
- 5) **Zaawans. Ustaw Mom. Obr. Wiatr** — **Mom. Obr. Wiatr** |||||.....10%
 Jest możliwość regulacji momentu obrotowego silnika, gdy funkcja wiatr stop jest włączona. Pozwala to na zmianę wartości siły wywieranej na drzwi związanej z siłą wiatru. Za pomocą przycisków GÓRA lub DÓŁ, aby zwiększyć lub zmniejszyć moment obrotowy i potwierdź przyciskiem OK. Wartość domyślna = 50%.
 - 6) **Zaawans. Ustaw Dynamiczna Pauza** — **Włącz. / Wylącz**
 Dynamiczna pauza to funkcja, która automatycznie dostosowuje czas zaprogramowanej paazy, unikając zbyt wielu prób zamykania drzwi przy dużym ruchu pieszym. Po włączeniu tej funkcji programowany czas paazy każdym razem zwiększa się o 1 sek., gdy wykryje próbę przejścia przez drzwi podczas fazy zamykania, i restartuje czas, gdy wykrywane przejście w czasie otwierania drzwi. Gdy drzwi kończą swój cykl do stanu zamkniętego, czas paazy jest resetowany do zaprogramowanej wartości. Naciśnij przycisk GÓRA lub DÓŁ, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję i potwierdź przyciskiem OK. Wartość domyślna = Wyłączone

KROK VI: USTAWIENIA ZAAWANSOWANE (KONTYNUACJA)

- 7) Zaawans. Ustaw Wyklucz. FTC-S — Wyklucz. FTC-S
|||||||.....000
- 
- Jeżeli drzwi są przy ścianie i są zabezpieczone kurtyną ochronną, może być konieczność aby zapobiec działaniu kurtyny, aby umożliwić maksymalnie bezpieczne otwarcie skrzydła.
Ustaw szerokość strefy jako procent pełnego ruchu drzwi, za pomocą przycisków GÓRA lub DÓŁ, aby zwiększyć lub zmniejszyć wartość.
000 = Drzwi OPEN
100 = Drzwi ZAMKNIĘTE
Przykład: jeśli chcesz wyłączyć kurtynę, gdy skrzydło jest otwarte na 80% całkowitego otwarcia, należy ustawić wartość na 20.
- UWAGA: wyłączona strefa może stanowić zagrożenie zdrowie i bezpieczeństwo, ponieważ nie jest zabezpieczona!**
- 8) Zaawans. Ustaw Alarm Pożarowy — Alarm Pożarowy Otw./Swob./Zam
- Gdy funkcja Alarmu Pożarowego jest włączona, można ustawić reakcję drzwi w razie alarmu pożarowego (styki na zaciskach Alarmu pożarowego 3-4 OTWARTE)
- **DRZWI SWOBODNE** = W przypadku awarii zasilania drzwi przeciwpożarowe stają się swobodne
 - **DRZWI OTWARTE** = W przypadku awarii zasilania przeciwpożarowe drzwi otwierają się i pozostają otwarte, dopóki zasilanie pożarowe jest resetowane lub funkcja KONFIGURACJI MENU jest wyłączona.
 - **DRZWI ZAMKNIĘTE ZABLOKOWANE** = Drzwi zamknięte i blokada aktywna
 - **DRZWI ZAMKNIĘTE ODBLOKOWANE** = drzwi zamknięte i blokady wyłączone
- 9) Zaawans. Ustaw Cykle Przeszkody — Cykle Przeszkody
|||||||.....000
- Gdy drzwi napotkają na przeszkodę podczas zamykania, to natychmiast ponownie się otwierają. Pod koniec okresu pauzy następuje ponowne zamykanie się. Jeżeli przeszkoda jest nadal obecna po ponownym uruchomieniu cyklu. Parametr ten określa maksymalną liczbę prób ponownego zamknięcia przed zatrzymaniem i oczekiwaniem na polecenia z zewnątrz. Zakres: od 1 do 256. Wartość 0 parametru oznacza brak limitu.
Wartość domyślna = 100 prób
- 10) Zaawans. Ustaw Przeszkoda Zam — Przeszkoda Zam Pon. Otwieranie
- Po detekcji przeszkody podczas zamykania, drzwi reagują w różny sposób, zgodnie z następującymi ustawieniami:
- **PONOWNE OTWARCIE**: Drzwi otwierają się ponownie i po czasie pauzy ponownie zamykają
 - **STOP & CZEKAJ**: Drzwi zatrzymują się i po czasie pauzy ponownie zamykają
 - **STOP**: Drzwi zatrzymują się: czekają na polecenia wznowienia otwierania i na dalsze polecenie do ponownego zamknięcia
- 11) Zaawans. Ustaw Predk. Zbliżania — Predk. Zbliżania
|||||||.....5
- Można zmienić prędkość zbliżania się skrzydła podczas ostatniego zamknięcia. Szczególnie przydatne, jeśli drzwi napotkają jakieś tarcie w ostatnim ruchu kiedy zbliżają się do zamknięcia.
Wartość domyślna = 5
- 12) Zaawans. Ustaw Min Predkosc Otw — Min Predkosc Otw
|||||||.....1
- Można zmienić prędkość zbliżania podczas otwarcia. Może być przydatne, gdy drzwi napotkają na pewne tarcie w ostatnim ruchu w czasie zbliżania się do pozycji otwartej.
Wartość domyślna = 5
- 13) Zaawans. Ustaw %Min Predk. Otw — %Min Predk. Otw
|||||||.....1%
- Można zmienić procent całkowitej drogi otwarcia, po której utrzymuje prędkość stosownie do wartości ustawionej w parametrze "Min Predkosc Otw".
Wartość domyślna = 2%.

KROK VI: USTAWIENIA ZAAWANSOWANE (KONTYNUACJA)

- 14) Zaawans. Ustaw Cykl Przeszkody — Cykl Przeszkody Szybki
Można ustawić typ cyklu po wykryciu przeszkody:
SZYBKI: drzwi zachowują normalną prędkość po wykryciu przeszkody
WOLNY: prędkość drzwi za przeszkodą jest powolna.
- 15) Zaawans. Ustaw Zw.Moc Zamknięcie — Włącz. / Wylącz
Jeśli włączona, dodaje jeszcze jeden impuls ZAMYKANIA, po regularnym ruchu ZAMYKANIA w celu skompensowania możliwych tarć lub nie wypoziomowanych drzwi. Włączyć lub wyłączyć tę funkcję za pomocą przycisków GÓRA lub DÓŁ i potwierdzić przyciskiem OK
Wartość domyślna = DISABLE
- 16) Zaawans. Ustaw Zw. Mom.Obr.Zam — Zw. Mom.Obr.Zam
Funkcja ta pozwala na ustawienie dodatkowego impulsu MOMENTU OBROTOWEGO ZAMKNIĘCIA.
Zmień wartość za pomocą przycisków GÓRA lub DÓŁ i potwierdzić przyciskiem OK.
Wartość domyślna = 50%
- 17) Zaawans. Ustaw Zw.Czas Zamknięcie — Zw.Czas Zamknięcie
Funkcja ta pozwala ustawić czas trwania dodatkowego impulsu ZAMYKANIA
Zmień wartość za pomocą przycisków GÓRA lub DÓŁ i potwierdzić przyciskiem OK.
Wartość domyślna = 0 sek.
- 18) Zaawans. Ustaw Test FTC — WŁACZONY / WYLACZONY
Istnieje możliwość wyłączenia testu FTC fotokomórki na ponowne otwieranie:
UWAGA !!!: Jeśli test jest wyłączony, Operator musi pracować w trybie NISKIEGO ZUŻYCIE ENERGII, inaczej nie będzie działać zgodnie z normą EN 16005.
- 19) Zaawans. Ustaw Test FTC-S — WŁACZONY / WYLACZONY
Istnieje możliwość wyłączenia testu FTC-S fotokomórki na ponowne otwieranie:
UWAGA !!!: Jeśli test jest wyłączony, Operator musi pracować w trybie NISKIEGO ZUŻYCIE ENERGII, inaczej nie będzie działać zgodnie z normą EN 16005
- 20) Zaawans. Ustaw Bład Test FTC — ZATRZYMAJ / NISKA ENERGIA
W przypadku wadliwego działania fotokomórki bezpieczeństwa FTC, można ustawić tryb pracy: STOP / ruch w NISKIEJ ENERGII
- 21) Zaawans. Ustaw Bład Test FTC-S — ZATRZYMAJ / NISKA ENERGIA
W przypadku wadliwego działania fotokomórki bezpieczeństwa FTC-S, można ustawić tryb pracy: STOP / ruch w NISKIEJ ENERGII
- 22) Zaawans. Ustaw Niska Energia — Średnica (m)
Oprogramowanie oblicza minimalny czas otwarcia / zamknięcia, gdy tryb usterki jest ustawiony na NISKIE ZUŻYCIE ENERGII, w zależności od średnicy zestawu drzwi (w m) i wagi (w kg).
- 23) Zaawans. Ustaw Niska Energia — Waga (Kg)
Ustawienie wagi zestawu drzwi w kg.
- 24) Zaawans. Ustaw Poz. zw mom.Obr — Poz. zw mom.Obr
Zwiększenie momentu obrotowego podczas OTWIERANIA: ustawienie % drogi, w którym następuje inny moment obrotowy. Przydatne do zwolnienia elektrozamków zamków, gdzie występuje tarcie elementów.
Wartość domyślna = 0%.
- 25) Zaawans. Ustaw Wart.zw mom.Obr. — Wart.zw mom.Obr.
Zwiększenie momentu obrotowego podczas OTWIERANIA: ustawienie wartości momentu obrotowego.
Wartość domyślna = 0.
- 26) Zaawans. Ustaw Moc Auto Hamulca — Moc Auto Hamulca
Dostosować działanie hamulca w układzie odwrotnym momentu obrotowego sprzężyny podczas cyklu zamykania w trybie półautomatycznym:
100% = max hamulca -> bardzo niska prędkość zamykania
0% = brak działania hamulca -> prędkość zamykania bardzo wysoka.
UWAGA: w przypadku niewystarczającego działania hamulca drzwi mogą trzasnąć o futrynę!



Ustawienia dostępu dla osób niepełnosprawnych

Jeżeli operator jest przeznaczony dla osób niepełnosprawnych, należy dostosować prędkość otwierania i zamykania skrzydła dla ustawienia Niskiego Zużycia Energii.

Szerokość Drzwi	Waga Drzwi				
	50 Kg	60 Kg	70 Kg	80 Kg	90 Kg
750 mm	3,0 s	3,1 s	3,2 s	3,3 s	3,5 s
850 mm	3,1 s	3,1 s	3,2 s	3,4 s	3,6 s
1000 mm	3,2 s	3,4 s	3,7 s	4,0 s	4,2 s
1200 mm	3,8 s	4,2 s	4,5 s	4,8 s	5,1 s

UWAGA 1: Zgodnie z rozporządzeniem, po uaktywnieniu DOSTĘP DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH [zobacz Konfiguracja Menu]:

- Min. Czas paazy musi być ustawiony na 5 sek.
- Moment obrotowy silnika mierzony na głównej krawędzi zamykającej musi być niższy niż 67 N.
- Minimalna czas spowolnienia w zamknięciu musi wynosić 1,5 sek.

Należy ustawić te wartości w menu Główne Funkcje.

UWAGA 2: Gdy tryb osób niepełnosprawnych jest włączony, jeśli drzwi są otwarte przez komendę C-NO na wejściach 15-16, będą ponownie zamknięte po Czasie Przedłużonej Pauzy. Jeśli polecenie pochodzi z wejść (radar, push&go, pilot), czas paazy pozostaje standardowy. Rozszerzony czas paazy jest wykonywany zawsze, gdy polecenie otwarcia pochodzi z przycisku D pilota.



Ostrzeżenie: Drzwi dostępu dla osób niepełnosprawnych, muszą być oznakowane odpowiednimi oznaczeniami.



Zarządzanie Pilotami Zdalnego Sterowania

Operator Digiway jest wyposażony w superheterodynowy odbiornik AM z protokołem bezpieczeństwa Keeloq® Hopping Code. Poprzez menu Zarządzania TX, można zarządzać pamięcią odbiornika, który może przechowywać do 50 nadajników.

GŁÓWNE MENU Zarządzanie TX

Zarządzanie TX DODAJ

Aby zapamiętać nadajnik, wybierz DODAJ z menu ZARZĄDZANIE TX i naciśnij OK. Gdy pojawi się komunikat "NACIŚNIJ PRZYCISK, aby DODAC", należy nacisnąć przycisk nadajnika, aby go zapamiętać. Jeśli wszystko jest poprawnie wykonane, numer seryjny nadajnika pojawi się na wyświetlaczu LCD. Jeżeli nadajnik jest już obecny w pamięci, pojawia się następujący komunikat: TX JUŻ OBECNY.

Nac. Przycisk TX aby DODAC

Zarządzanie TX USUWANIE

Aby usunąć nadajnik, wybrać opcję USUŃ z menu ZARZĄDZANIA TX i naciśnij OK. Gdy pojawi się komunikat "NACIŚNIJ PRZYCISK, aby USUNĄĆ", naciśnij przycisk nadajnika do skasowania. Jeśli wszystko jest w porządku, komunikat: TX USUNIĘTY, pojawi się na wyświetlaczu LCD.

Nac. Przycisk TX aby USUNAC

Aby usunąć pierwszy nadajnik wystarczy nacisnąć jeden przycisk. Aby usunąć dowolny inny nadajnik trzeba usuwać pojedynczo każdy przycisk

Nac. Przycisk TX USUN WSZYSTKO

Aby całkowicie usunąć bazę danych, wybierz opcję USUŃ WSZYSTKO z menu ZARZĄDZANIE TX i potwierdzić. Gdy pojawi się komunikat "USUN CALA TX z BAZY DANYCH, naciśnij OK, a pamięć zostanie całkowicie skasowana..

USUN WSZYST. TX z BAZY DANYCH



UWAGA: Ta operacja usuwa nawet nadajnik 4-kanalowy, używany do poruszania się po menu. Nawigacja będzie możliwa tylko za pomocą przycisków na klawiaturze lub po zapamiętywaniu nowego nadajnika 4-ch, w pierwszej komórce pamięci.

Informacje

LEGENDA WYŚWIETLACZA

M / S	o	O	c	C	B	1,2,3,4,5,f	b	s	M	i	I	U	J/E
Master / Slave	Otwieranie	Otwarte	Zamykanie	Zamknięte	Przeszkoda	Typ przeszkody	Restart przez przeszkodę	Zatrzymanie	Silnik	Cykl otwierania	Cykl zamykania	Elektrozamek	Dociąganie przy otwieraniu

F Mo Oc CB X bs Mi IU J
P=-000.0 V=-00.0

Działanie w toku	
F	Naprzód
R	Do tyłu
K	Hamulec
I	Luz

Pozycja (+/-)	Szybkość: 10 obr/min.
P: podaje natychmiastową pozycję drzwi w stopniach, w porównaniu do wartości początkowej (000) zamkniętych drzwi.	V: daje natychmiastową prędkość obrotową drzwi wzdłuż ruchu.

Wersja Oprogramowania

WadoPlus v2.0a
gg/mm/aaaa

Podaje numer wersji i datę Oprogramowania

Informacyjny Licznik

Liczba cykli
00000

Licznik rejestruje każdy pojedynczy ruch drzwi (otwieranie i zamykanie) dla w celu interwencji konserwacji.

Ustawienia Fabryczne

Jeśli konfiguracja parametrów nie zakończyła się powodzeniem, możliwe jest odzyskanie Ustawień Fabrycznych za pomocą podmenu ustawień fabrycznych z Menu Głównego. Po zakończeniu tej funkcji, wszystkie parametry zostaną przywrócone do wartości fabrycznych. Zobacz wszystkie funkcje, aby poznać odpowiednie wartości.

Główne Menu Ustaw. Fabryczne

Przywr. Wartości Fabryczne?

Jestes Pewien?

Odpowiedz OK, aby kontynuować lub ESC, aby wyjść bez żadnych działań

Mając zresetować system do ustawień fabrycznych, Operator może sterować drzwiami, ale bez korzystania z obliczonych wartości przyspieszania i zwalniania podczas Kroku III kalibracji drzwi. Aby powrócić do poprzedniego trybu pracy konieczne jest, aby powtórzyć Krok III ponownie. Granice drzwi (DRZWI ZAMKNIĘTE I DRZWI OTWARTE) pozostają takie same.

Pamięć nadajników jest całkowicie skasowana.

Reset Systemu

Możliwy jest restart systemu, co jest równoważne z "Wyłącz + Włącz", korzystając z opcji "Reset Systemu" w menu głównego. Po zresetowaniu systemu wyświetlacz LCD wyświetla wersję oprogramowania, parametry urządzenia i ilość wolnego miejsca w pamięci dla nadajników. Funkcja ta nie zmienia wartości jakiegokolwiek parametru za wyjątkiem parametrów wykrycia przeszkody (I i i), który zostanie ponownie obliczony w ciągu najbliższego cyklu.

Menu Głównie Reset Systemu

Potwierdz Reset Systemu

Jestes Pewien?

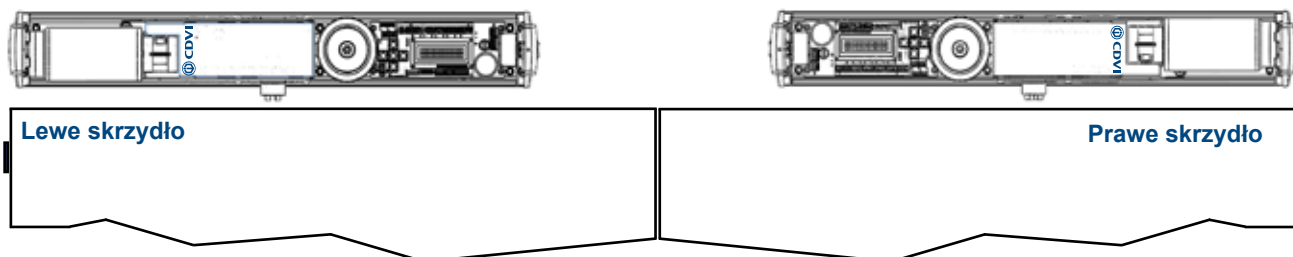
Korzystaj z komendy „Reset Systemu”, kiedy drzwi są ZAMKNIĘTE.

Konfiguracja podwójnych drzwi

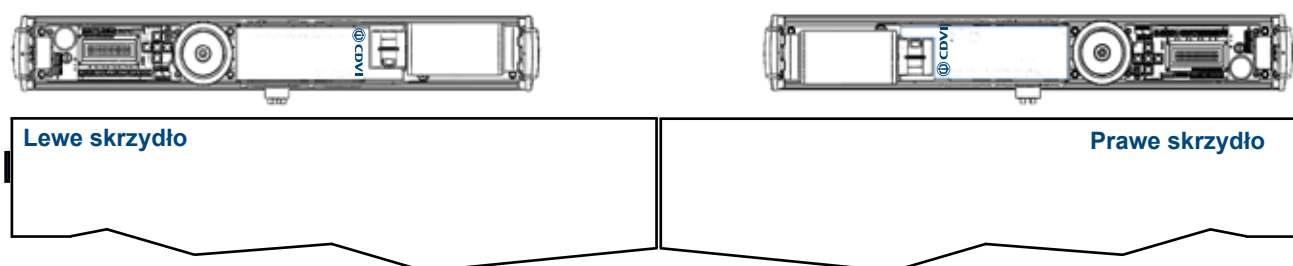
Podwójne drzwi można obsługiwać za pomocą 2 peratorów Digiway-SR, prawidłowo zainstalowanych, podłączonych i zsynchronizowanych. Jednostki mogą być niezależnie montowane lub w połączeniu z użyciem centralnego profilu.

A) Mocowanie mechaniczne bez użycia centralnego profilu.

A1 - Mocowanie otwierania do wewnątrz: ramiona ślizgowe



A2 - Mocowanie otwierania na zewnątrz: ramiona przegubowe



Do mocowania każdego operatora do górnej ościeżnicy, postępuj zgodnie z instrukcjami na stronie. 10.

UWAGA: operator zainstalowany na lewym skrzydle otwieranym do wewnątrz i skrzydle prawym otwieranym na zewnątrz, wymaga odwrotnej konfiguracji fabrycznej; należy zapoznać się z instrukcjami na stronie. 10 - 11.

B) Mocowanie mechaniczne z centralnym profilem

Dostępne jest 5 różnych wymiarów. W opakowaniu dla podwójnej wersji drzwiowej, znajduje się centralna płyta tylna i profilowana osłona.

Całkowita szerokość podwójnych drzwi	Szerokość skrzydła	p/n Ramię ślizgowe	p/n Ramię przegubowe
1600 mm	70 - 80 mm	DWSD10216SCD	DWSD10216ACD
1700 mm	81 - 85 mm	DWSD10217SCD	DWSD10217ACD
1800 mm	86 - 90 mm	DWSD10218SCD	DWSD10218ACD
1900 mm	91 - 95 mm	DWSD10219SCD	DWSD10219ACD
2000 mm	96 - 100 mm	DWSD10220SCD	DWSD10220ACD

B1. Mocowanie tylnej płytki montażowej

- Znajdź najlepsze miejsce dla centralnej tylnej płyty, lokalizując środek płyty w centrum podwójnych drzwi;
- Zaznaczyć położenie otworów dla dostarczonych kołków montażowych;
- Wykonać otwory i włożyć przewidziane kołki;
- Przełożyć kabel zasilający przez centralny otwór w tylnej płycie;
- Przykręcić środek tylnej płyty za pomocą dostarczonych śrub i kołków, upewnić się że płytka jest dokładnie wypoziomowana.



DIGIWAY-SR

- Podłożyć obydwie boczne elementy tylnej płytki na każdej stronie i zaznaczyć położenie owalnych otworów.
- Wykonać otwory i włożyć kołki
- Przykręcić boczne elementy tylnej płytki dołączonymi wkrętami.

**B2. Przykręcanie środkowego profilu.**

Przykręć tylną centralną część profil z bocznymi zakładkami 4 śrubami M6x14 przewidzianych do centralnej tylnej płytki;

**B3. Przykręcanie silnika.**

Zamontować 2 operatory zgodnie z zasadami paragrafu A, zależnie od wymaganego działania, do wewnątrz lub na zewnątrz.

Konfiguracja na zewnątrz

- Zdejmij prawą nakrętkę z obu operatorów;
- Przykręć lewy silnik do lewej tylnej płytki 6 załączonymi śrubami M6;
- Odwrócić silnika po prawej stronie i przymocować do płytki tylnej prawej;
- Wyjąć śrubę M6 i odwrócić wał silnika, jak pokazano na str. 8
- Odwrócić moduł wyświetlacza LCD;
- Dołączyć przegubowe ramiona do wałów silnika 2, przykręcić do każdego skrzydła drzwiowego zgodnie z odległościami podanymi w tabelach na stronie 10.

**Konfiguracja na zewnątrz**

- Zdejmij prawą nakrętkę obu operatorów
- Przykręć lewy silnik do lewej tylnej płytki 6 załączonymi śrubami M6
- Wyjąć lewą nakrętkę z prawego operatora i odłączyć 6-żyłowy kabel.
- Odłącz kabel 15 cm od lewej nakrętki
- Odwrócić operator i przykręcić go na prawej tylnej ścianie
- Odkręcić śrubę M6 i odwrócić wał silnika
- Podłączyć 60 cm 6-żyłowy kabel z odpowiednimi złączami
- Odwrócić moduł wyświetlacza LCD



C) Mocowanie mechaniczne ramion

Montaż prowadnic drzwiowych (otwierane do wewnątrz)

- Zamontować 2 ramiona na wałach silników za pomocą dołączonych śrub M6x12;
- Włożyć prowadnicę na bloki ślizgowe;
- Ustawić przełącznik zewnętrzny w pozycji 0 i przesunąć drzwi, aby znaleźć najlepszą pozycję dla prowadnicy drzwi;
- Przymocować prowadnice drzwi za pomocą 4 śrub;



Montaż przegubowego ramienia (otwierane na zewnątrz)

- Zamontować 2 przegubowe ramiona na wałach silników za pomocą dołączonych śrub M6x12;
- Dopasuj płytkę drzwiową do drzwi;
- Przykręcić płytkę za pomocą 2 śrub.

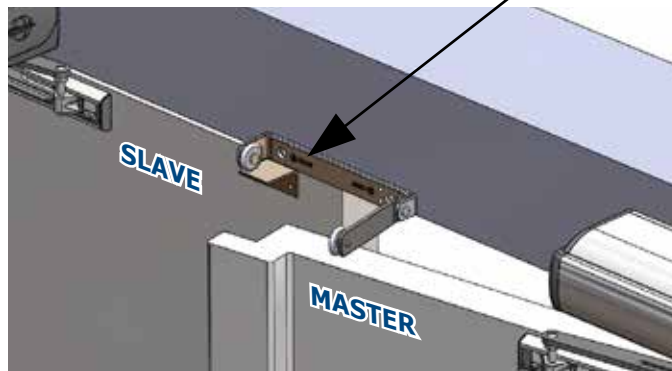


Sprawdzenie mechaniczne

- Przesunąć boczne przełączniki w pozycję 0 i sprawdzić płynność ruchu zarówno przy otwieraniu i zamykaniu.

D) Drzwi przylgowe przy wyłączonym zasilaniu.

Jeżeli 2 DIGIWAY-SR pracują na drzwiach zachodzących na siebie, gdy zasilanie jest wyłączone, drzwi mogą być otwierane ręcznie i zamykane sprężyną. W tej sytuacji system nie kontroluje prawidłowej synchronizacji, a więc odpowiedniej kolejności zamykania (najpierw SLAVE i MASTER). W tym przypadku zaleca się zainstalowanie na ościeżnicy drzwiowej "Koordynator drzwiowy" (SEL-NICK), zapobiega to zamknięciu skrzydeł w niewłaściwej kolejności.



E) Drzwi przylgowe w trybie półautomatycznym.

Przy włączonym zasilaniu, drzwi działają w trybie półautomatycznym będą zamykane sprężyną.

System zawsze kontroluje pozycję 2 skrzydeł. Kiedy koordynator drzwi nie jest używany; do płynnego zamykania bez start / stop skrzydła master należy wyregulować prędkość zamykania pojedynczych skrzydeł za pomocą parametru MOC AUTO HAMULCA w Ustawienia zaawansowanych: ustawić prędkość zamykania SKRZYDŁA SLAVE wyższą od prędkości zamykania skrzydła MASTER.

MOC AUTO HAMULCA = 100% -> silnik przeciwdziała 100% do siły zamykającej sprężyny -> uzyskana prędkość zamykania jest bardzo powolna

MOC AUTO HAMULCA = 0% -> brak przeciwnego momentu obrotowego generowanego przez silnik do siły zamykającej sprężyny, więc prędkość zamykania będzie bardzo duża, a drzwi mogą trzasnąć.

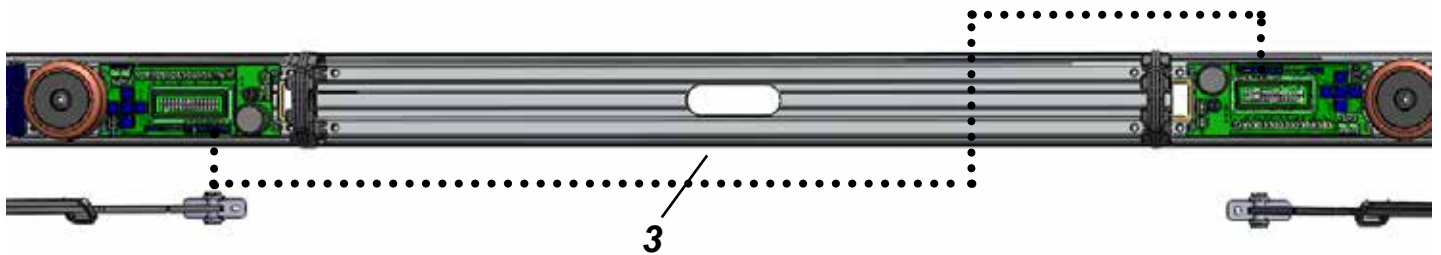
UWAGA: siła sprężyny nie jest liniowa, więc interwencja parametru jest bardziej skuteczna w zakresie 90% - 100%

F) Połączenia elektryczne

Dostarczane modele z silnikami DWSD, z centralnym profilem, są już wyposażone w kabel do synchronizacji.

Możliwe jest również zastosowanie 2 pojedynczych urządzeń (DWSR102x), aby zautomatyzować drzwi dwuskrzydłowych z synchronizacją każdego skrzydła. W tym celu należy użyć kabla szeregowego DWPCS (opcjonalny).

Kabel zakończony jest 2 specjalnymi 3-drożnymi złączami i musi być umieszczony w odpowiednim gnieździe znajdującym się pod kartą logiczną jednostki (patrz zdjęcie poniżej).



- 1) Podłączyć silniki zgodnie do schematu elektrycznego pojedynczych drzwi.



UWAGA: w trybie podwójnych drzwi, ze skrzydłami nachodzącymi na siebie (przylgowe), bardzo ważne jest, aby zidentyfikować typ jednostki.

- MASTER jednostka napędza skrzydło, które otwiera się pierwsze i zamyka ostatnie
- SLAVE jednostka napędza skrzydło, które otwiera ostatnie i zamyka pierwsze



- 2) Podłączyć RADARY, przełącznik DZIEŃ / NOC do jednostki zidentyfikowany jako MASTER

- 3) Styki NC urządzeń zabezpieczających (fotokomórki) mogą być połączone na 2 sposoby:

- Podłączyć styki fotokomórek do odpowiednich zacisków 5,6,7 karty elektronicznej
- Umieścić szeregowo styki wszystkich fotokomórek, należy podłączyć je do zacisków 5,6,7 jednostki MASTER i zrobić mostek do styków 5,6,7 jednostki SLAVE.

- 4) Podłączyć elektrozamek do jednostki MASTER.

- 5) Na jednostce SLAVE zapamiętać tylko 4-kanalowego pilota potrzebnego do poruszania się po menu jednostki SLAVE, na jednostce MASTER zapamiętać nadajnik nawigacyjny i jakkolwiek inny nadajnik używany do otwierania drzwi.



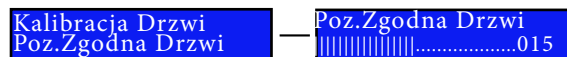
UWAGA: Nie należy zapamiętywać tego samego nadajnika nawigacyjnego 4-kanalowego na obu jednostkach!

Ostateczne ustawienia

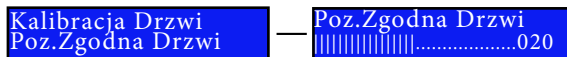
Wykonaj procedurę konfiguracyjną na podstawie niniejszych postanowień dla obu 2 x pojedynczych napędów (DWSRxx) lub dla jednostki podwójnych drzwi (DWDSxx). Można przystąpić do wykonania tylko wtedy, gdy wykonane zostały instalacje mechaniczne i elektryczne.

- Na urządzeniu "Slave", wejść do menu KONFIGURACJI:
ustawić parametr "TYP DRZWI = SLAVE"
ustaw (tymczasowo) w "LICZBA DRZWI" = POJEDYNCZE DRZWI (wartość domyślna)
- Na urządzeniu "Master", wejść do menu KONFIGURACJI:
ustawić parametr "TYP DRZWI = MASTER"
ustaw (tymczasowo) w "LICZBA DRZWI" = POJEDYNCZE DRZWI (wartość domyślna)
UWAGA: Jednostka MASTER kontroluje wszystkie polecenia dla podwójnych drzwi: radary i inne urządzenia I/P muszą być podłączone tylko do tej jednostki.
- Sprawdzić, czy wejścia bezpieczeństwa (zaciski 5-6-7) jednostki SLAVE, są zwarte i podłączone do odpowiedniej fotokomórki bezpieczeństwa (FTC i FTC-S) oraz, że diody L3 i L4 świecą.
- Sprawdzić, czy wejścia bezpieczeństwa (zaciski 5-6-7) jednostki MASTER, są zwarte i podłączone do odpowiedniej fotokomórki bezpieczeństwa (FTC i FTC-S) oraz, że diody L3 i L4 świecą.
- Wykonać całą procedurę KALIBRACJI każdych drzwi, opisaną w całości na str. 18 Kiedy zostanie wykonana, należy zresetować obydwie operatory przełącznikiem w pozycji „0”
- Ustawić POZYCJA ZGODNA w menu kalibracja: jest to punkt (w przypadku nakładających się drzwi), gdzie 2 skrzydła są w stanie swobodnie otwierać i zamykać się bez żadnych zakłóceń.

SLAVE = 15



MASTER = 20



Jeśli fabryczne ustawienia pozycji zgodnej nie są odpowiednie, wyreguluj wartości.

- Wejść w menu KONFIGURACJI jednostki SLAVE i ustawić następujące parametry:
LICZBA DRZWI = DWOJE DRZWI
NALOZENIE 2DRZWI = WLACZONE (tylko w przypadku nakładających się drzwi)
- Wejść w menu KONFIGURACJI jednostki MASTER i ustawić następujące parametry:
LICZBA DRZWI = DWOJE DRZWI
NALOZENIE 2DRZWI = WLACZONE (tylko w przypadku nakładających się drzwi)
- Ustaw przełączniki obu silników w pozycji I (automatyczny) i sprawdź obecność liter S i M na wyświetlaczach obu jednostek jako potwierdzenie bieżącej komunikacji.

Tryb Pracy

Drzwi Przylgowe			Drzwi nie przylgowe		
Master	Slave	Stan	Master	Slave	Stan
0	-	Dwoje drzwi swobodne	0	0	Dwoje drzwi swobodne
II	I (*)	Dwoje drzwi zawsze otwarte	II	II	Dwoje drzwi zawsze otwarte
I	I	Czujniki otwierają dwoje drzwi: najpierw Master, później Slave	I	I	Czujniki doje drzwi jednocześnie
	0	Czujniki otwierają TYLKO drzwi MASTER. Drzwi SLAVE pozostają zamknięte.	I	0	Czujniki otwierają TYLKO drzwi MASTER. Drzwi SLAVE pozostają zamknięte.
	II	Bezczynny	0	I	Czujniki otwierają TYLKO drzwi SLAVE. Drzwi MASTER pozostają zamknięte.

(*): Nie należy ustawiać przełącznika na Slave na poz. 0 lub II, Master na II, ponieważ nie ma opóźnienia otwarcia i 2 skrzydła może się zaciąć, podczas jednoczesnego otwierania.

Instrukcja Użytkowania

Jeśli drzwi działają prawidłowo dioda LP świeci STABILNIE NA ZIELONO

JAK OTWORZYĆ DRZWI

- Zgodnie z zainstalowanymi urządzeniami peryferyjnymi, drzwi napędzane przez ten Operator, można otworzyć za pomocą następujących urządzeń:
- PRZYCISK OTWARCIA
- PILOT
- RADAR (WEWNĘTRZNY / ZEWNĘTRZNY)
- RĘCZNE PCHNIĘCIE DRZWI aby OTWORZYĆ lub ZAMKNAĆ
- WCISNAĆ PRZYCISK NA 5 PRZYCISKOWEJ KLAWIATURZE

JAK USTAWIĆ DRZWI W TRYBIE AUTOMATYCZNYM

Przesuń zewnętrzny przełącznik do pozycji I ----> led LP będzie ZIELONA

JAK USTAWIĆ DRZWI W TRYBIE PÓŁAUTOMATYCZNYM

Przesuń zewnętrzny przełącznik do pozycji I ----> led LP będzie ZIELONA

Wejdz w Menu i zmień tryb w submenu menu główne funkcje

JAK USTAWIĆ DRZWI ZAWSZE OTWARTE

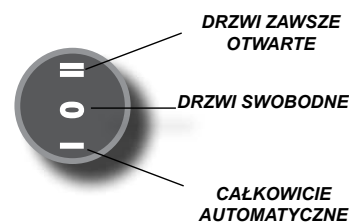
Przesuń zewnętrzny przełącznik do pozycji II ----> led LP będzie POMARAŃCZOWA

JAK USTAWIĆ DRZWI SWOBODNE

Przesuń zewnętrzny przełącznik do pozycji 0 ----> led LP będzie WYŁĄCZONA

JAK USTAWIĆ DRZWI W TRYBIE NOCNYM (kiedy podłączone)

Przesuń zewnętrzny przełącznik do pozycji NOC ----> led LP będzie BŁYSKAŁA POMARAŃCZOWO



Konserwacja

Automatyczne drzwi, obsługiwane przez operator DIGIWAY PLUS, wymagają okresowych kontroli (przynajmniej co 12 miesięcy), jak wymienione w następujących punktach:

- 1) Sprawdzić wypoziomowanie drzwi i prawidłową funkcjonalność zawiasów;
- 2) Ramię przesuwne:
 - 2A) Sprawdzić solidność mocowania prowadnicy ślizgowej do drzwi i jej wypoziomowanie;
 - 2B) Sprawdzić płynność bloku ślizgowego;
 - 2C) Sprawdzić naciąg śruby wału napędowego;
 - 2D) Sprawdzić poprawność sprzęgła ramię silnika (solidność sworzni napędowych);
 - 2E) Możliwe czyszczenie prowadnicy;
- 3) Ramię przegubowe:
 - 3A) Sprawdzić mocowanie uchwytu do drzwi;
 - 3B) Sprawdzić solidność kolanka przegubowego ramienia;
 - 3C) Sprawdzić naciąg śruby wału napędowego;
 - 3D) Sprawdzić solidność regulowanego przedramienia (2 śruby M5 x 12);
- 4) Sprawdzić mocowanie wału silnika do mechanizmu, śruby M6x20;
- 5) Sprawdzić zamocowanie silnika na tylnej ścianie i tylnej płyty do ściany;
- 6) Sprawdzić brak tarcia podczas pełnego otwarcia drzwi;
- 7) Sprawdzić funkcjonalności urządzeń peryferyjnych (radar, elektrozamek lub magnetycznych);
- 8) W przypadku podwójnych drzwi zachodzących na siebie, sprawdzić idealną synchronizację z 2 skrzydeł;

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Drzwi nie zamykają się całkiem na zatrask	Nieodpowiednie naciągnięcie wstępne sprężyny	Zwiększyć naciąg sprężyny
Zewnętrzna dioda LED miga na czerwono i drzwi poruszają się powoli	Błąd testu fotokomórki	Sprawdź, fotokomórki, w przypadku ich braku wyłącz testy na menu Zaawansowanych opcje
Drzwi nie ruszają się	Styki C-NC fotokomórek otwarte	Jeśli brak fotokomórek bezpieczeństwa, połączyć na krótko zaciski 5-6 i 6-7
Przeszkoda typ: B1	obecność przeszkody: wykrywana jest zmienność prędkości, większa niż 40% wartości znamionowej	obecność przeszkody: wykrywana jest zmienność prędkości, większa niż 40% wartości znamionowej
Przeszkoda typ : B2	obecność przeszkody; wykryta zmiana bieżącej wartości znamionowej większa niż 15%	Usuń przeszkodę w przypadku fałszywego przeszkody próbować zwiększyć fabrykę Wartość progowa szybkości (15%)
Przeszkoda typ : B3	B3 = B1 + B2	Patrz B1 + B2
Przeszkoda typ : B4	Możliwa przeszkodą, która uniemożliwia ruch drzwi, co najmniej 1% całej drogi w ciągu 1 sekundy	Usuń przeszkodę.
Przeszkoda typ : B5	Możliwa przeszkodą, która powoduje skok poboru prądu większy niż 2A w ciągu 100 ms	Usuń przeszkodę
Przeszkoda typ : Bf	Przeszkoda wykryta przez drzwi Slave w podwójnej konfiguracji drzwi	Usuń przeszkodę
Led DL1 (patrz str. 14), stabilna czerwony	Nieprawidłowy pobór prądu	Poważny błąd: wymień kartę elektroniczną
Led DL 2 (patrz str. 14), stabilna czerwony	Zwarcie na karcie	Poważny błąd: wymień kartę elektroniczną
Led DL 3 (patrz str. 14), stabilna czerwony	Przegrzanie	Wyłączyć system i sprawdzić temperaturę pracy. Jeśli problem nie zostanie rozwiązany, wymień kartę elektroniczną
W trybie półautomatycznym prędkość zamykania jest zbyt niska	Nieodpowiednie naciągnięcie wstępne sprężyny lub niska prędkość sprężyny zamykającej	Zwiększyć lub zmniejszyć naprężenie wstępne sprężyny parametr MOC AUTO HAMULCA
Drzwi nie zamykają się już nawet w wyłączonym zasilaniu	Pęknięta sprężyna	Wymień kompletny blok mechaniczny
Pilot zdalnego sterowania w zestawie nie działa	Pilot zdalnego sterowania jest uszkodzony lub bez akumulatora lub nie został zaprogramowany Pamięć odbiornika została skasowana przez ustawienie wartości fabrycznych	Zaprogramować ponownie nadajnik Master
Nie działają piloty	Piloty nie zostały zaprogramowane lub Karta odbiornika jest uszkodzona	Zaprogramować piloty lub Wymienić kartę odbiornika
Włącznik boczny nie działa	Zworka jest wyłączona lub jej brak (patrz str. 19)	Włóż zworkę

DIGIWAY-SR

Producent Instalujący: (Nazwa firmy, która zainstalowała Automatyczny Operator Drzwiowy)

Identyfikacja: (dane identyfikacyjne dotyczące zautomatyzowanych drzwi, np. lokalizacja drzwi lub numer seryjny)

Miejsce (Szczegóły dotyczące miejsca, budynku instalacji operatora)

Adres	
Dane właściciela	

Dane Szczegółowe Instalatora: (Informacje o instalatorze i firmie)

Firma	
Adres	
Nazwisko Instalatora	
Podpis Instalatora	

Data wykonania instalacji: _____

Identyfikacja jednostek napędowych:

Marka	CDVI
Seria	Digiway-SR
Typ	
Nazwa Części	
Numer Seryjny	
Data Produkcji	








Identyfikacja wszelkich urządzeń zabezpieczających: (Zawiera fotokomórki / maty bezpieczeństwa / tryby pracy itd.)

Instrukcja instalacji: _____

UWAGA: instalacja napędu drzwi w ciągu pieszym musi być wykonana przy odpowiedniej ocenie ryzyka i jego minimalizacji. Znajdź poniżej wykaz głównych zagrożeń mechanicznych. Inne zagrożenia można znaleźć w załączniku L do normy EN 16005.



RISK ASSESSMENT & SERVICE

Ryzyko	Opis	Uwagi dotyczące instalacji i / lub działania podjęte w celu wyeliminowania lub zmniejszenia ryzyka
	Uderzenie	
	Miażdżenie	
	Ścinanie	
	Zaklinowanie	
	Przenoszenie	
	Przecinanie	
	Zahaczanie	

Service

Data:	Nazwisko Operatora:
Konserwacja []	Opis
Naprawa []	
Aktualizacja []	
Inne []	
Podpis	

Data:	Nazwisko Operatora:
Konserwacja []	Opis
Naprawa []	
Aktualizacja []	
Inne []	
Podpis	

Data:	Nazwisko Operatora:
Konserwacja []	Opis
Naprawa []	
Aktualizacja []	
Inne []	
Podpis	



Reference : G0301FPL0100V02
Extranet : EXE-CDVI_IM DIGIWAY-SR CMYK A4 PL 02



G 0 3 0 1 P L 0 1 0 0 V 0 2

CDVI Group
FRANCE (Headquarters)
Phone: +33 (0)1 48 91 01 02
Fax: +33 (0)1 48 91 21 21

.....

CDVI
FRANCE + EXPORT
Tel: +33 (0)1 48 91 01 02
Fax: +33 (0)1 48 91 21 21

CDVI
AMERICAS
[CANADA - USA]
Tel: +1 (450) 682 7945
Fax: +1 (450) 682 9590

CDVI
BENELUX
[BELGIUM - HOLLAND - LUXEMBURG]
Tel: +32 (0) 56 73 93 00
Fax: +32 (0) 56 73 93 05

CDVI
WIRELESS
Tel: +39 0438 450860
Fax: +39 0438 455628

CDVI
SUISSE
Tel: +41 (0)21 882 18 41
Fax: +41 (0)21 882 18 42

CDVI
CHINA
Tel: +86 (0)10 62414516
Fax: +86 (0)10 62414519

CDVI
IBÉRICA
[SPAIN - PORTUGAL]
Tel: +34 (0)935 390 966
Fax: +34 (0)935 390 970

CDVI
ITALIA
Tel: +39 0321 90 573
Fax: +39 0321 90 80 18

CDVI
MAROC
Tel: +212 (0)5 22 48 09 40
Fax: +212 (0)5 22 48 34 69

CDVI
SWEDEN
[SVERIGE - DANMARK - NORGE - FINLAND]
Tel: +46 (0)31 760 19 30
Fax: +46 (0)31 748 09 30

CDVI
UK
[GREAT BRITAIN - IRELAND]
Tel: +44 (0)1628 531300
Fax: +44 (0)1628 531003

The installer's choice
cdvigroup.com